

L'ONCF dévoile ses gares TGV

• Un concours international départage les architectes en course

• Youssef Melehi pour Tanger et Yassir Khalil pour Casa-Voyageurs

• Les stations livrées en 2017

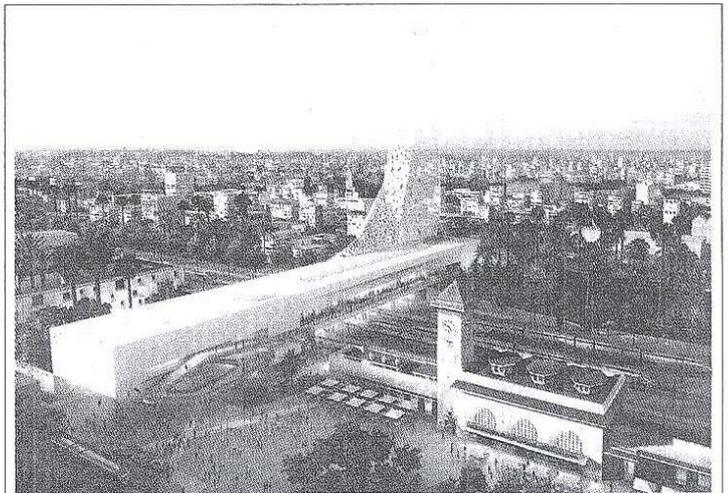
C'EST une première au Maroc en matière de marchés publics. L'Office national des chemins de fer (ONCF) a organisé un concours international pour désigner les architectes qui se chargeront de la conception des gares qui seront desservies par le TGV. Les résultats de ce concours ont été présentés lundi 20 mai à Rabat. Jamal Lokhnati, président du Conseil national de l'Ordre des architectes, qui a présidé le jury de sélection, n'a pas manqué de saluer la démarche de

l'ONCF. Pour lui, «ce type d'opération favorise l'équilibre entre les candidatures marocaines et étrangères».

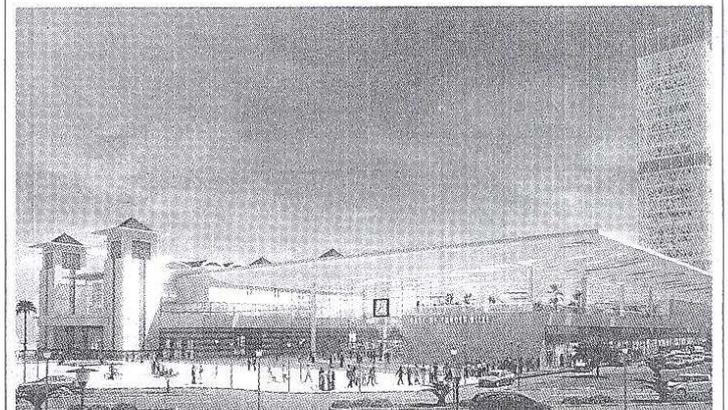
Concrètement, la démarche du DG de l'Office, Mohamed Rabie Khlie, répond aux exigences du décret sur les marchés publics publié en mars dernier au Bulletin officiel. Un texte qui impose aux entreprises publiques d'organiser des concours pour les projets dont l'enveloppe budgétaire dépasse 20 millions de DH.

Ainsi, le concours de l'Office a porté sur les gares de Tanger, Kénitra, Casa-Voyageurs et Meknès même si cette dernière ne figure pas sur le tracé de la ligne ferroviaire à grande vitesse reliant Tanger à Casablanca. Les candidats devaient présenter des croquis répondant à la nouvelle approche de l'Office qui consiste à transformer ces stations en espaces de vie proposant une multitude de services. Ces gares dont les travaux commenceront en 2014 devront être livrées en 2017.

Au terme de ce concours, le jury a attribué la maîtrise d'œuvre du projet de chaque ville à l'architecte ou la société



Maquette de la nouvelle gare Casa-Voyageurs qui sera construite sur une superficie de 8.300 m² pour un montant global de 380 millions de DH. La station qui se présente sous forme de pont devra accueillir pas moins de 22 millions de personnes à l'horizon 2025 (Source: ONCF)



A Tanger, un deuxième bâtiment sera construit au sein de la gare actuelle. Maquette du projet qui va mobiliser une superficie de 8.300 m² et nécessitera un montant de 320 millions de DH (Source: ONCF)

arrivé en tête. D'autres candidats ont eu des lots de consolation.

Pour la gare Casa-Voyageurs, c'est Yassir Khalil et la société italienne ABD-R-F&M-Italer qui se sont répartis le projet. Ainsi, la capitale économique se dotera d'une nouvelle gare Casa-Voyageurs construite sous forme de pont. Sa réalisation nécessitera pas moins de 380 millions de DH. Cet espace qui s'étalera sur une superficie de 8.300 m² devra accueillir jusqu'à 22 millions de personnes à l'horizon 2025. En fait, la nouvelle gare ne sera pas construite à la place de l'ancienne considérée comme un patrimoine historique. Celle-ci sera intégrée dans le nouveau système et sera réaménagée pour recevoir d'autres activités commerciales.

Outre Casablanca, Kénitra aura également sa nouvelle gare d'une superficie de 7.900 m². C'est le Marocain Omar Kobbite et l'Italien Silvio Dascia qui s'en chargeront pour une enveloppe de 340 millions de DH. Cette station sera implantée sur le même site de la gare actuelle

pour offrir deux ouvertures sur la ville. En effet, l'accès aux quais se fera par un pont et une passerelle à l'ouest, assurant la jonction entre le sud et le nord de Kénitra. Par ailleurs, le prix de la meilleure conception de la gare de Meknès a été remporté par le Marocain Abdelouahed Mountassir. Le coût de réalisation de cet ouvrage s'élève à 140 millions de DH. Ainsi, un nouveau bâtiment d'une superficie de 5.300 m² sera construit de l'autre côté des voies de la gare actuelle.

Pour la gare de Tanger, c'est le Marocain Youssef Melehi qui a décroché le prix de la meilleure conception architecturale et urbaine. Son concept repose sur la construction d'un deuxième bâtiment au sein de la gare actuelle qui sera reliée au premier édifice. Le projet qui va mobiliser une superficie de 8.300 m² nécessitera un montant de 320 millions de DH. □

Hajar BENEZHA