

# Somaca termine 2013 en beauté

● L'usine de Renault au Maroc a réalisé une belle performance en 2013. Plus de 66.500 véhicules ont été montés, soit une progression de plus de 14% par rapport à 2012. La nouvelle gamme Dacia est aussi une réussite.

L'usine de Renault à Casablanca affiche une bonne santé. Ses résultats pour l'année 2013 sont si bons qu'ils

établissent un nouveau record de production. Selon les dernières statistiques communiquées par le groupe Renault Maroc,

plus de 66.500 véhicules ont été produits dans cette usine, avec une progression nette de 14% par rapport à l'année 2012. Depuis le début de l'année qui vient de s'écouler, près de 12.800 anciennes Logan et Sandero ont continué à sortir de l'usine avant d'être remplacés par les nouveaux modèles. Ce sont surtout ces derniers qui ont rencontré un réel succès. En effet, avec la sortie des chaînes de montage des nouvelles Dacia Logan, la Sandero et la Sandero Stepway dont la production est partagée avec l'usine de Tanger depuis quelques mois, Somaca a écoulé sur le marché automobile plus de 48.500 nouvelles Logan et Sandero. À cela vient s'ajouter la production de l'utilitaire Kangoo, qui affiche à son compteur 5.100 véhicules.

## L'usine garde ses bonnes performances à l'export

Le constat est le même du côté des exportations. Ces dernières continuent de représenter depuis 2009 un total de plus de 66% de la production annuelle de l'usine, si bien que ses chiffres pour l'année 2013 se situent à plus de 43.700 véhicules exportés. La palme de la plus forte progression à l'export revient à la nouvelle Dacia Sandero, qui affiche à elle seule 36.900 voitures exportées. Pour le reste, l'ancien modèle de la Dacia Logan vient en deuxième position avec un volume de plus de 3.000 véhicules. Tandis que l'ancienne Dacia Sandero a été exportée à plus de 2 900 unités. Ainsi, l'export garde ses bonnes performances, mais aussi ses destinations phares, dont on peut parmi elles citer la France, l'Espagne, le Portugal, la Turquie et la Tunisie.

## Le projet X52 à l'origine de cette performance

C'est le signe de renouveau pour Renault en 2013. Le projet X52 est la recette qui a abouti, selon Renault Maroc, au renouvellement des gammes Dacia produites à l'usine Somaca. Avec plus de trois ans de préparation et un investissement important, cet outil, a permis à la l'usine casablancaise de continuer la success story Dacia à la fois sur le marché local et étranger.

Une bonne tenue de ses nouveaux modèles que le constructeur doit également aux programmes de formation du personnel.

En 2013, ce sont 144.257 heures de formation qui ont été dispensées, soit près de 65 heures en moyenne par personne, soit l'équivalent de 8 jours de formation par employé».

PAR YOUNESS BENZINEB  
y.benzineb@leseco.ma