

Aéroport Mohammed V: Le Terminal 1 ouvre enfin!

- La construction a mobilisé 1,5 milliard de DH d'investissement
- 25 entreprises locales ont participé aux travaux
- Sa réalisation s'est étalée sur 10 ans



Le chantier a été réalisé par 25 entreprises nationales et 6 étrangères dont le groupe TGCC-Intertridim et Jet Contractors, qui a réalisé les projets en tout corps d'état (TCE). Socotec a été le bureau de contrôle et le groupe Frantec-Save Consulting and Techniconsult le bureau d'études (Ph. ONDA)

roulants, portes automatiques, escaliers mécaniques, ascenseurs...).

Système «BRS» et fouille virtuelle du corps

Dédié à la compagnie nationale Royal Air Maroc et ses partenaires, le terminal est doté de bornes "Libre-Service BLS" permettant aux passagers de procéder eux-mêmes à leur enregistrement et de leurs bagages. Après cette étape dans l'un des 52 comptoirs, les bagages sont soumis à un tri automatique, doté de systèmes d'inspection et de détection d'explosifs dernière

génération d'une capacité de plus de 5.000 bagages/heure. Pour éviter les pertes de bagages et une meilleure traçabilité, l'aéroport est équipé du système «BRS» (Baggage reconciliation system), qui permet d'assurer leur suivi tout au long de leur cheminement depuis l'enregistrement et les tapis à bagages jusqu'au container et au point de chargement à bord de l'avion. Ce système permet de garantir que chaque bagage chargé correspond à un passager embarqué. Les formalités d'enregistrement accomplies, le voyageur passera à travers un des 6 «Body Scan» menant à la zone d'embarquement. Les ondes millimétriques de ce système de fouille virtuelle du corps permettent de

détecter toute matière solide ou liquide dissimulée à la surface du corps. L'équipement permet d'éviter les palpations corporelles et réduit la durée du contrôle de sécurité. Le voyageur passera ensuite dans l'un des 57 postes d'immigration, puis la zone d'embarquement disposant de 39 postes de départ, contre 18 en zone de transit.

Après franchissement de la zone de sûreté à accès réservé et contrôlé, le voyageur pénètre dans la zone de transit national et international de 2.450 m². Sur son parcours, il a accès à un «Walkthrough» commercial, un concept innovant de boutiques Duty Free offrant un choix diversifié d'enseignes nationales et internationales ou encore une couverture Wifi gratuite et illimitée. Pour l'embarquement, le Terminal dispose de neuf passerelles télescopiques, dont une triple passerelle pour l'accueil de très gros-porteur de type A380.

Sur le plan architectural, le nouveau Terminal est conçu comme une ouverture sur le monde extérieur, avec des façades, côté piste et côté ville, entièrement vitrées. Celles-ci offrent en spectacle le ballet des agens de piste lors de l'escale, les phases du traitement de l'appareil (placement, déchargement, chargement, ravitaillement, catering, etc.). Le verre prédomine dans la conception afin de favoriser un contact direct avec la lumière naturelle, explique Azzedine Baddou, architecte du projet. □

840 hommes/jour de travail mobilisés

Les travaux ont mobilisé 840 hommes/jour de travail dont 600 ouvriers, 100 contremaîtres, 80 techniciens, 60 ingénieurs. Bâti sur une superficie de 76.000 m², le nouveau Terminal 1 permettra l'accueil d'un trafic annuel de 7 millions de passagers. Il comporte 8 nouveaux postes de stationnement d'avions, dont trois pour les gros-porteurs et un poste dédié au mastodonte des airs, l'Airbus 380. La capacité de l'aéroport Mohammed V passe ainsi à 12 millions de passagers par an.

Dès l'arrivée, les automobilistes disposent d'un parking voiture de 2.075 places sur 2 niveaux offrant le service lavage. Une solution de sécurité unifiée comprenant la vidéosurveillance, le contrôle d'accès, l'analyse vidéo et la reconnaissance des plaques d'immatriculation.

Une panoplie d'équipements est installée pour fluidifier le cheminement du voyageur durant son transit (troitres

Quelques chiffres clés

- Une superficie de **76.000** m² permettant l'accueil d'un trafic annuel de 7 millions de passagers
- **8** nouveaux postes de stationnement des avions dont **3** pour les gros porteurs
- **52** comptoirs d'enregistrement
- **5.000** bagages contrôlés par heure
- **194** écrans pour l'affichage des informations
- **57** postes d'immigration, dont **39** à l'embarquement départ
- **6** Body scan dans la zone d'embarquement
- **6** systèmes de détection d'explosifs standards 3 (EDS 3) et **6** autres pour les explosifs liquides
- **10** détecteurs de traces d'explosifs et stupéfiants
- Un parking de voitures sur **2** niveaux disposant de **2.075** places
- **20** ascenseurs, **2** monte-charge, **17** escalators et **5** tapis roulants dans le couloir de débarquement □

M.Ko.