

ROYAUME DU MAROC
OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER
DIRECTION ACHATS
DEPARTEMENT FOURNITURES ET MATERIELS
SERVICES EQUIPEMENTS ET MATERIELS

AVIS DE PROROGATION
DU DELAI DE REMISE DES OFFRES
DE L'APPEL D'OFFRES OUVERT

N°AO F0027/PMM

(SEANCE PUBLIQUE D'OUVERTURE DES PLIS)
Site web ONCF : www.oncf.ma

La date limite de remise et d'ouverture des offres de l'appel d'offres ouvert N° **AO F0027/PMM** concernant **la fourniture des voitures ferroviaires climatisées à voyageurs neuves ou en l'état d'exploitation**, prévue pour le 14 Février 2014 est reportée par le présent avis, **au 07 Mars 2014 à 9 heures**, dernier délai, au Centre de Formation Ferroviaire, sis à rue Mohammed Triki – Rabat-Agdal.

QUESTIONS / REPONSES

Questions	QUESTIONS	REPONSES ONCF
1	Les ressorts des bogies sont ils à air ou des ressorts ordinaires en acier ?	Les ressorts des bogies doivent être en acier
2	Spécifier ce que veut dire frein à vis ?	Le frein à vis dans le cas des voitures est un frein parking assurant l'immobilisation de la voiture.
3	Système de freins : nous ne connaissons pas l'équipement standard de l'ONCF (1/2 accouplement)	La liaison d'air (1/2 accouplement) doit être conforme à la norme NF F 11-013, NF F 11-015, NF F 11-017.
4	Suspension : Peut être que la combinaison prévue des ressorts en spirale avec amortisseurs hydrauliques ne vont pas satisfaire les exigences de vitesse.	Se conformer au cahier des charges et normes en vigueur pour proposer une suspension conforme pour une vitesse d'exploitation de 160Km/h
5	Caractéristiques des voies : clarifier et définir le sens des paramètres type concave rayon minimum, type convexe gradient de voie maximum distance totale entrevoie en alignement droit et en courbe.	Les caractéristiques des voies sur lesquelles seront exploitées les voitures sont données à l'article 2.1 du chapitre V.
6	Les voitures seront –elles conçues les conceptions anciennes ou les nouvelles des voies ?	Répondre aux exigences du réseau ONCF actuel dont les caractéristiques sont données au cahier des charges.
7	Quelles sont les caractéristiques des roues : diamètre, rampe, rayon de courbe ?	Les roues à proposer doivent être conformes aux normes en vigueur et fiches UIC et adaptées au bogie proposé afin assurer l'homogénéité des voitures proposées avec le parc ONCF.
8	climatisation? Puissance frigo environ 40Kw à 42°C-Puissance chauffage environ 24°C. Il ya des risques de sécurité pour un débit de 3.800 m/h qui nécessite une grande consommation d'électricité. Recommandons plutôt l'utilisation d'un système d'air conditionne avec pompe chauffante pour augmenter le débit d'air à plus de 4500m3/h.	Le système de climatisation devra être conçu afin de répondre aux exigences minimales du cahier des charges et permettre un fonctionnement normal dans les conditions environnementales, données dans le cahier des charges.
9	Le wagon couchette : quels équipements arrangements doit on prévoir ?	Proposez une conception d'une voiture lit à compartiment en respectant la capacité de : <ul style="list-style-type: none"> • Simple : environ 10 places • Doubles : environ 20 places Le soumissionnaire doit proposer un aménagement interne incluant toutes les commodités nécessaires pour ces voitures lits ; il sera tenu compte lors du jugement des offres techniques de l'aménagement proposé.

4

10	L'alimentation en énergie : fournir les spécifications de contrôle électrique des connecteurs 72 VDC et ceux de 380 VAC	<p>❖ Coupleurs 72V Chaque voiture est équipée de 4 coupleurs (2 fixes et 2 mobiles). Les coupleurs doivent être connectés au câble de la ligne train de la voiture :</p> <ul style="list-style-type: none"> - La sonorisation - Eclairage de secours - Câblage pour le système de fermeture des portes <p>Les coupleurs 72V utilisés actuellement sur les voitures ONCF sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coupleur fixe (prise femelle) UICBD180CR de marque SCHALTBAU - Coupleur mobile (prise mâle) UICSL18PERL3500 de marque SCHALTBAU <p>❖ Coupleurs 380V Chaque voiture est équipée de 4 coupleurs (2 fixes et 2 mobiles). Les coupleurs doivent être connectés au câble de la ligne 380V de la voiture :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 câbles pour les 3 phases - 1 câble neutre. <p>Les coupleurs 380V utilisés actuellement sur les voitures ONCF sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coupleur 380V fixe référence PROCONNECT 331076 complet avec broches et isolant - Coupleur 380 mobile référence PROCONNECT 331084 complet avec broches et isolant
11	Le train a besoin de quel contrôle centralisés pour fonctionner : alimentation en énergie électrique, conditionnement d'air, la lumière, contrôle des portes etc....	Chaque voiture devra contenir un tableau d'appareillage pour contrôler les différents équipements de la voiture, il sera tenu compte dans le jugement des offres des solutions proposées.
12	L'attelage : y a-t-il des types d'attelage renforcés spécifique pour 85T/100T ? que veut dire 85T/100T ?	Un attelage 85T/100T signifie que le tendeur est dimensionné pour résister à 85T et 100T pour la vis et crochet.
13	Toilettes : avec collecteur ou éjection directe ?	<p>Les toilettes à proposer :</p> <ul style="list-style-type: none"> • une au moins doit être de type classique, sans cuve • éventuellement : une à rétention avec cuve
	Que signifie salle de bain traditionnelle ?	Le terme « salle de bain traditionnelle » ne figure pas sur notre AO.

14		Nous pensons que vous voulez dire « toilette classique », voir Question 13.
15	Le plateau sous le plancher doit il être en acier inoxydable Tai Pen ou d'autre forme ?	Les offres des soumissionnaires seront jugées selon leurs propositions. La forme de la tôle du platelage doit être étudiée pour assurer la sécurité et le confort.
16	Les buvettes sont elle avec équipements électriques complets ou avec simplement des tables et des chaises ?	Les buvettes doivent être totalement équipées (équipements électriques, eau ...).
17	Faut-il prévoir des compartiments pour le personnel ?	Les compartiments de service ne sont pas une exigence du cahier des charges.
18	Faut il prévoir des chauffes –eau et d'autres équipement de plomberie ?	Ce n'est pas une exigence du cahier des charges, mais peut être proposée.
19	Quel est le niveau de qualité des voitures ? simple, moyen ou luxe	Les offres des soumissionnaires seront jugées selon leurs propositions.
20	Joindre des photos de voitures ferroviaires de l'ONCF pour les faire visionner par nos ingénieurs	Photos book indisponible.

f
a