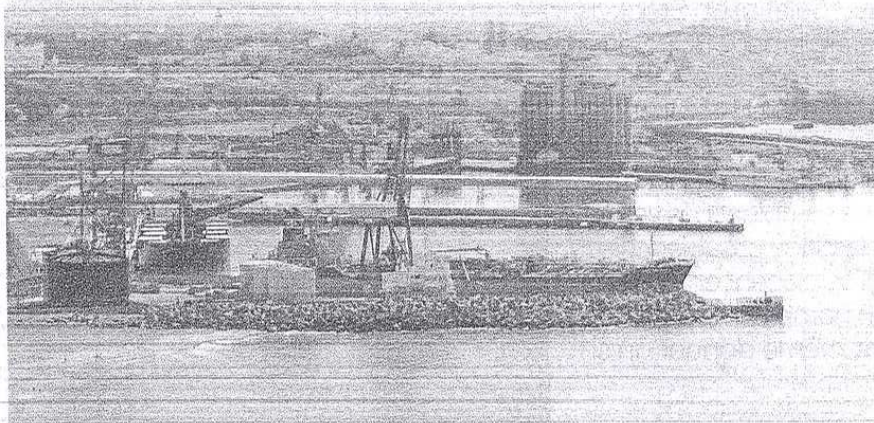


Safi prépare sa révolution

● **Autoroute El Jadida/Safi, nouveau port minéralier...**
Les infrastructures qui permettront de développer son levier logistique.

Développer le secteur de la logistique à Safi apparaît comme la nouvelle priorité stratégique pour les opérateurs économiques et les autorités locales afin de parachever le processus de renforcement de la compétitivité de l'économie de la région dans les secteurs de l'équipement et des transports. «Plusieurs facteurs sont favorables à l'implantation de zones logistiques à Safi», est-il souligné. À commencer par les infrastructures en nette croissance, le nouveau port minéralier en construction ou encore la nouvelle autoroute El Jadida/Safi, ainsi que la présence d'opérateurs économiques à rayonnement national et international, à l'instar d'OCP, Italcementi, Lafarge, CMPE, Moon Gypse, Comabar, SAFIEC (nouvelle centrale thermique) et les conserveries. Le potentiel est d'importance, car en plus de l'in-



● **Le nouveau port minéralier est en construction.**

industrie des phosphates, Safi se positionne en tant que pôle de transformation des minerais et en tant que pôle de transformation de poissons, de câpres et d'olives. La production de l'énergie thermique et éolienne est également un pôle émergent. Actuellement, le trafic est déjà important dans des zones de stockage structu-

rées dans le port sec de la ville (mines), avec les silos de céréali-culture, dans les aires de stockage de l'OCP et de Ciment du Maroc, en plus de dépôts privés de stockage de différents opérateurs (mines, agroalimentaire, poterie, poissons et matériaux de construction). La province dispose également de zones de



Actuellement, le trafic est déjà important dans des zones de stockage structurées dans le port sec de la ville.

stockage non structurées au bord des routes vers les communes Khat Azakane et vers Lalla Fatna pour le gypse, la barytine et les matériaux de construction. Cependant, Safi déplore l'absence d'aires structurées de stationnement d'engins. Selon les prévisions, de nouvelles zones logistiques structurées vont se développer au niveau de la plateforme sec du nouveau port pour l'OCP, et pour le stockage du charbon. Parallèlement, le transport des conteneurs est également un secteur prometteur en prévision du flux massif d'engins de transport. Et pour cause, et selon les premières projections, le développement des infrastructures en cours favorisera la croissance des services logistiques. Selon les premières réflexions, les premiers projets immédiats dans le secteur de la logistique concernent la mise en place d'une plateforme multiflux dédiée dans les domaines de la distribution, l'agroalimentaire, les poissons et le commerce (conteneurs, conserves, stockage vertical, frigos), ainsi qu'une plateforme dédiée aux matériaux de construction. ●

PAR **MOHAMED RAMDANI**
m.ramdani@leseco.ma