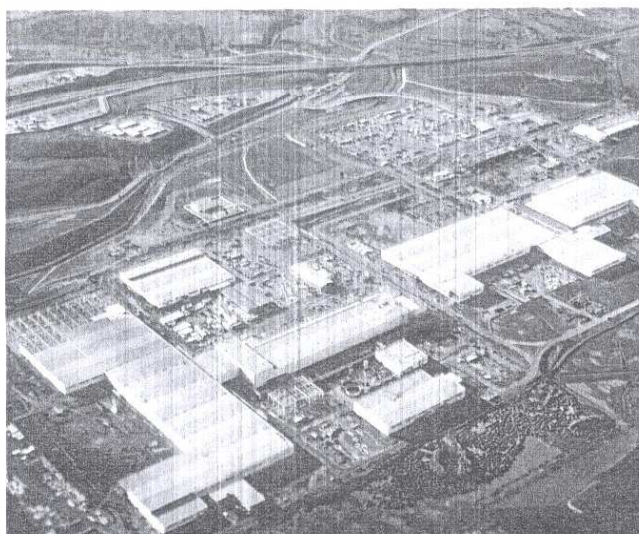


## Tanger Automotive

# City accueille ses premiers industriels

● Six sociétés s'y sont installées depuis son entrée en service. Elles représentent un investissement de 600 MDH. Les équipementiers automobiles sont les premiers à se positionner.

Tout juste trois mois après sa mise en service, la nouvelle zone franche de la ville de Tanger, Tanger Automotive City, démarre déjà son business. Son aménageur, la TFZ (Tanger Free Zone), dévoile la liste des premiers industriels. Ils sont au nombre de six, parmi lesquels figure l'équipementier américain Electrical Components International, un des leaders internationaux dans le secteur de l'automobile et de l'électroménager. L'autre nouveau-venu de taille est le groupe espagnol Europac, spécialiste de l'emballage. Celui-ci prévoit d'y installer une deuxième usine après celle installée dans la première zone franche de la ville. Son investissement, estimé à 30 MDH ([www.leseco.ma](http://www.leseco.ma)) servira à construire une usine de fabrication de carton ondulé répondant aux besoins de la filière automobile. Pour le moment, aucune indication ne filtre sur le potentiel d'emploi attendu mais, en revanche, les six premières implantations représentent un investissement de 600 MDH selon un communiqué de la TFZ. L'ensemble de ces industriels vont opérer sur la première tranche de la zone, étendue sur 50 ha. Le reste devrait être en cours de lancement. En effet, rappelons-le, les gestionnaires



● Tanger Automotive City occupe une superficie de 300 hectares.

avaient conditionné le lancement de la deuxième tranche avec la commercialisation de la

**Le site bénéficie de la proximité du port de TangerMed et de l'usine Renault.**

moitié de la première tranche où se sont installées les six pre-

mières sociétés. «Tanger Automotive City offre un dispositif cohérent autour d'atouts de compétitivités liés à un positionnement de premier plan à proximité de TangerMed, un réseau d'équipementiers diversifiés ainsi qu'un potentiel de développement régional», indique un communiqué de la

direction de Tanger Automotive City. Au total, la zone s'étend sur

une superficie de 300 ha, représentant une grande partie de la réserve foncière programmée par TMSA pour les futurs plans industriels dans la région Nord. Cette superficie a nécessité la mobilisation d'une enveloppe estimée à 850 MDH, répartie entre les coûts d'acquisition et les coûts d'aménagement du foncier. Par ailleurs, il faut souligner que la priorité est donnée aux fournisseurs automobiles dans cette nouvelle plateforme. L'essor de ce secteur s'explique en partie par l'arrivée du constructeur français Renault à Tanger. Il faut dire que plusieurs sociétés de sous-traitance sont venues s'installer dans son sillage à Tanger, notamment après l'entrée en service de sa deuxième ligne de production en octobre dernier. À partir de cette date-là, qui coïncidait avec le bouclage de la Tanger Automotive City, cette dernière se veut la nouvelle destination des équipementiers automobiles dans la région. Plusieurs atouts plaident en sa faveur, dont sa position géostratégique incontournable. Elle est en effet située à 20 km au sud-est de Tanger, à quelque 30 km du port de Tanger Med et juste en face de l'usine Renault Melloussa. ●

PAR YOUNESS BENZINEB  
[y.benzineb@leseco.ma](mailto:y.benzineb@leseco.ma)