

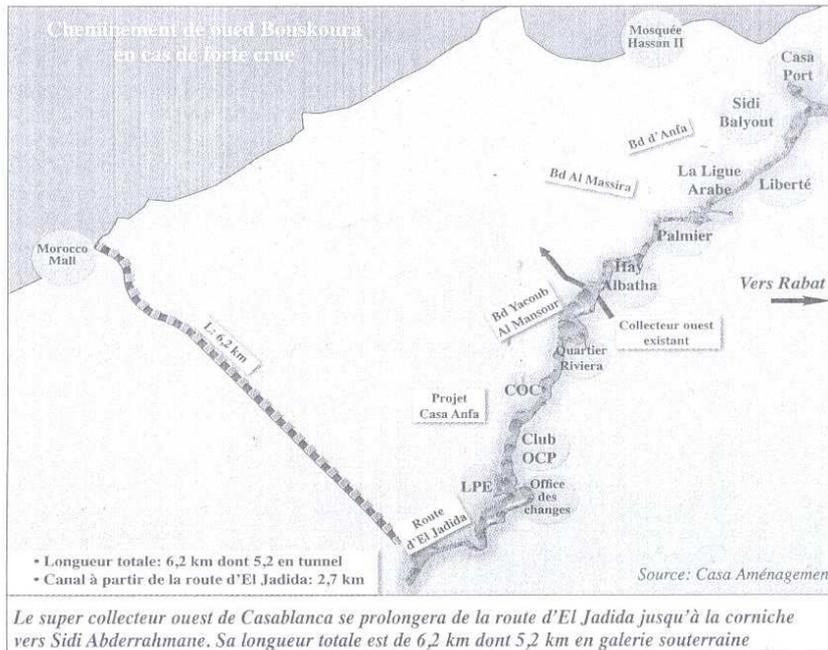
# Le tandem EMT-Makyol s'adjuge le super collecteur

• L'ouvrage protégera Casablanca contre les crues d'oued Bouskoura

• Coût global: 855 millions de DH

• Démarrage des travaux en février prochain

L'ATTRIBUTION du marché du super collecteur ouest tombe à point nommé. Elle intervient en pleine période de fortes précipitations. En effet, c'est le groupement maroco-turc EMT-Makyol qui vient de décrocher le marché des travaux d'exécution de l'ouvrage de protection de la ville de Casablanca contre les crues de l'oued Bouskoura. L'affectation des travaux entre les parties sera de 70% pour l'adjudicataire marocain et 30%



Le super collecteur ouest de Casablanca se prolongera de la route d'El Jadida jusqu'à la corniche vers Sidi Abderrahmane. Sa longueur totale est de 6,2 km dont 5,2 km en galerie souterraine

tenu la solution consistant à prolonger le cours d'eau en tunnel souterrain à travers la ville. La capacité de l'ouvrage est fixée à 100 m<sup>3</sup>/s. Le projet comporte deux tronçons distincts. A l'amont de la route d'El Jadida, un tronçon en canal sera construit à ciel ouvert sur environ 3 km. A partir de la route d'El Jadida et jusqu'à son débouché en mer, une galerie sera placée en tunnel souterrain (5,2 km environ) et en tranchée remblayée (1 km environ) de 4,6 m de diamètre après revêtement en béton. Le projet aura pour objectif d'évacuer les crues de l'oued Bouskoura vers la côte atlantique.

La ville de Casablanca, construite sur l'ancien lit de l'oued Bouskoura, est inondée à chaque forte crue de ce cours d'eau. Avec l'intensification de l'urbanisation de son bassin versant et l'augmentation des pointes des crues en liaison avec les changements climatiques, les risques que représente l'oued Bouskoura pour la ville sont devenus insoutenables. D'ailleurs, le 30 novembre 2010, date de la dernière crue de l'oued, des dégâts considérables ont été recensés le long du parcours original de l'oued.

pour l'entreprise turque.

Le démarrage des travaux, qui vont durer 36 mois, est prévu pour février prochain, selon Casa Aménagement, maître d'ouvrage délégué. Quant aux prestations de maîtrise d'œuvre des travaux, elles ont été attribuées à la société Novec, filiale de CDG Développement, le 19 novembre 2013.

Le coût global du projet s'élève à 855 millions de DH, financés par les contribu-

## Deux adjudicataires

CRÉÉE à Istanbul en 1965 par Saffet Çebi, Makyol a été transformée en société de capitaux en 1976. Mais ce n'est qu'en 2000 que la firme spécialisée en BTP a décroché son premier marché à l'étranger. Il s'agit de la construction d'une route en Albanie pour un montant de 100 millions de dollars. Makyol a fait son entrée au Maroc en 2003 en tant que contractor pour la construction d'autoroutes. Parmi les projets auxquels l'entreprise turque a déjà participé, le triplement de l'autoroute Casablanca-Rabat ainsi que les autoroutes de Mdiq-Fnideq, Fès-Taza, Tétouan-Mdiq, Tanger-Pont Oued Rmel, Boulakhras-Chichaoua...

Quant à EMT, filiale du groupe Alliances, elle a à son actif la réalisation de projets comme les travaux de maintenance de la jetée principale du port de Mohammedia, la station d'épuration des eaux usées de Oualidia, les travaux de confortement de la digue principale du port de Jorf Lasfar ou encore les terrassements et soutènements des talus de la plateforme littorale au nouveau port TangerMed ... □

tion financières de plusieurs partenaires, dont le budget général de l'Etat, le Fonds de lutte contre les effets des catastrophes naturelles, le ministère de l'Intérieur, le ministère de l'Energie, la Commune urbaine de Casablanca (CUC), la région du Grand Casablanca, l'OCP... En 2016, l'infrastructure devrait être opérationnelle.

Pour détourner les crues de l'oued Bouskoura, les nombreuses études ont re-

Casa Aménagement, une société de développement local, prend également en charge les projets du grand théâtre de Casablanca, Sindiparc, le parc Sidi Abderrahmane, la zone d'activité commerciale (ZAC) et le zoo d'Aïn Sbaâ. □

Aziza EL AFFAS