

L'ONCF investira 7,5 milliards de DH en 2014

2- Arrêté des comptes 2013

2.1. CHIFFRES CLES (MMDH)

Année	Chiffre d'affaires		Valeur ajoutée		Excédent brut exploitation		Capacité autofinancement	
	Montant	Evolution (%)	Montant	Evolution (%)	Montant	Evolution (%)	Montant	Evolution (%)
Année 2013	3,8		2,7		1,7		1,3	
Réalisations 2012	3,7	3%	2,7	0%	1,8	-6%	1,4	-7%
Budget 2013	3,7	3%	2,6	3%	1,6	6%	1,1	18%
CP 2013	3,5	9%	2,8	4%	1,6	6%	0,84	55%

ONCF - Conseil d'Administration - Arrêté des comptes 2013 - 17 AVRIL 2014

Le chiffre d'affaires global réalisé a atteint 3,8 milliards de DH, en croissance de 3% par rapport à l'année 2012.

Mohamed Rabie Khlie a présenté des résultats financiers 2013 de l'Office qui dépassent les objectifs tracés dans le contrat-programme 2011-2015. Le DG a fait le point aussi sur les grands chantiers de l'Office, notamment la Ligne à grande vitesse Kénitra-Tanger et le renforcement du réseau ferroviaire.

L'Office national des chemins de fer (ONCF) a sensiblement amélioré ses agrégats financiers en 2013. L'ensemble des chiffres annoncés par Mohamed Rabie Khlie, directeur général de l'ONCF, lors

d'un point de presse tenu vendredi 18 avril à Rabat, dépassent les objectifs du contrat-programme (CP) 2011-2015 de l'Office. Le chiffre d'affaires global réalisé a atteint ainsi 3,8 milliards de DH, en croissance

de 3% par rapport à l'année 2012 et de 6% par rapport à l'objectif fixé par le Contrat-Programme 2011-2015 (3,5 milliards de DH). Le résultat net de l'Office ressort à 148 millions de DH à fin 2013, contre un chiffre fixé dans le CP à hauteur de -312 millions de DH. Soit une amélioration de près de 460 millions de DH. La capacité d'autofinancement avoisine 1,3 milliard de DH, en progression de 58% par rapport à l'objectif du CP. Le volume global d'activité a généré des produits d'exploitation de 4,5 milliards de DH en progression de 4,7% par rapport à 2012.

Les bonnes performances financières ont été réalisées grâce à une tendance haussière au niveau des activités de l'Office. Selon Mohamed Rabie Khlie, le transport ferroviaire des voyageurs s'est inscrit dans la même tendance haussière enregistrée au cours des dernières années. À fin 2013, ce sont ainsi 38,1 millions de voyageurs qui ont emprunté le train en croissance de 6% par rapport à 2012. «Le taux de régularité des trains dépasse les 80% en dépit des travaux de renforcement et de modernisation en cours au niveau des axes les plus sollicités (Settat-Marrakech et Casablanca-Kénitra)», souligne le DG de l'Office, dont le Conseil d'administration a eu lieu le jeudi 17 avril à Rabat.

Sur le segment transport des voyageurs, l'ONCF a pu dégager des recettes en évolution de 5% à 1,42 milliard de DH, soit 39% des recettes générées en 2013 par rapport à l'ensemble des activités commerciales de transport ferroviaire ONCF.

L'activité fret en hausse de 2%

L'activité fret et logistique s'est inscrite aussi à la hausse l'année dernière. Quoiqu'en légère croissance

de 2%, le fret a réalisé un chiffre d'affaires de 2,1 milliards de DH à fin 2013. Quant aux volumes transportés, ils ont atteint 36,2 millions de tonnes, soit un niveau comparable à celui de l'année précédente. Selon M. Rabie Khlie, cette amélioration est expliquée par l'accroissement du trafic des phosphates qui a atteint le record de 1,75 milliard de DH en hausse de 4% par rapport à l'année 2012. Les activités du fret (hors phosphates) ont toutefois connu une légère baisse de 4% en raison de la «conjoncture économique difficile du début 2013, conjuguée à la réduction sensible des importations des céréales et des hydrocarbures (charbon) due à la bonne pluviométrie qu'a connue le Maroc». Lors du point de presse, le DG de l'Office est revenu longuement sur l'exécution du programme d'investissement de l'ONCF qui couvre la période 2010-2015. Les réalisations à fin 2013 se sont élevées ainsi à environ 5 milliards de DH et pour l'année 2014, le patron des chemins de fer a annoncé un programme d'investissement de 7,5 milliards de DH. L'année dernière, les investissements ont concerné aussi bien le projet de la construction de la Ligne à grande vitesse Tanger-Kénitra que les projets relatifs à la poursuite de la modernisation et du renforcement du réseau actuel. Il s'agit aussi de l'achèvement des travaux de doublement partiel de la voie sur l'axe Settat-Marrakech, de la poursuite des travaux de triplement de l'axe Casablanca-Kénitra (taux de réalisation à 50%), de la mise à niveau de la ligne de l'Oriental (1^{er} phase Fès-Taza : 55%), de la mise à niveau de l'axe Sidi Kacem-Tanger (29%), du programme de modernisation et de construction des gares ferroviaires (Oujda, Benguerir, Souk El Arbaa, Mechraa Belksiri et Casa-Port). ■

Youssef Boufous