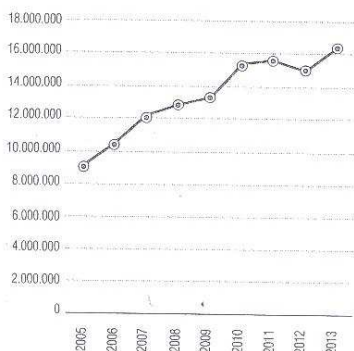


Transport aérien

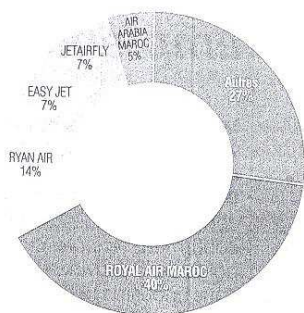
2013, année de reprise

● Après la baisse de 2012, l'année écoulée a marqué une reprise du trafic aérien au Maroc. Ce résultat positif s'inscrit dans la dynamique constatée depuis l'entrée en vigueur de l'open sky. Malgré la rude concurrence des low-cost, la RAM reste seul maître à bord avec près de 40% du trafic.

2013, ANNÉE DE REPRISE



LA RAM RÉSISTE MALGRÉ LA CONCURRENCE



SOURCE : METL

contre 7,13% en 2012. Même configuration pour le marché africain, arrivé au troisième rang et dont les parts de marché se chiffrent à 6,17% en 2012 contre 5,72% en 2013. Cette baisse cache toutefois une légère hausse de 1% du nombre de passagers, soit 859,339 personnes transportées. Le Maghreb se bonifie d'un important 20% en 2013 en termes de trafic de passagers, alors que l'Amérique réalise un encouragement 11%.

Concurrence maîtrisée ?

Du côté des compagnies aériennes, il faut noter que la RAM continue de mener la danse. L'année écoulée, la compagnie nationale a réussi à transporter plus de 6,5 millions de passagers, soit très loin devant Ryanair, arrivée en deuxième position avec 2,3 millions. Easy jet avec 1,2 million, ainsi que Jetairfly 1,1 million de passagers, occupent les troisième et quatrième positions. Quant à Arabia Maroc, elle ferme ce top 5 avec 827,676 passagers transportés l'année dernière. Cette poignée de compagnies représente environ 73% du trafic commercial de passagers enregistré en 2013. S'agissant des aéroports, celui de Mohammed V de Casablanca reste le principal point d'entrée et de sortie. En 2013, pas moins de 7,5 millions de passagers sont passés par cette plateforme, soit 45,8% du trafic global et loin devant Marrakéch et Agadir.

PAR OUMAR BALDÉ
o.balde@leseco.ma

« La mise en œuvre de l'accord Open Sky en 2006 avec l'Union européenne a engendré pour le Maroc plusieurs impacts positifs ». Le constat est de l'Observatoire du transport aérien (OTA), qui le livre dans sa toute première publication sur l'«*Évolution et tendance des principaux indicateurs du trafic aérien au Maroc*». Le document qui vient de paraître, revient sur le comportement du secteur en 2013, année marquée par une «reprise» du trafic au Maroc de 9,73%, après une baisse en 2012. L'augmentation des dessertes aériennes à partir et à destination du royaume, et par

semble du trafic aérien commercial de passagers au Maroc avec une part du marché conséquente, qui se situe désormais à 80,81%.

Direction l'Hexagone

La France reste le premier pays de connexion aérienne avec le Maroc. Sur les 16,49 millions de passagers transportés, 5,35 millions l'ont été en provenance ou à destination de l'Hexagone, soit 44% de l'ensemble du trafic commercial international Maroc-Europe. L'Espagne, la Belgique et l'Italie ont la même part du marché européen, soit 10%. Le Royaume Uni occupe la 5^e position avec une part de 7% de ce marché. À en croire les statistiques de l'OTA, ce top 5 représente 80,83% de l'ensemble du trafic commercial international Maroc-Europe, enregistrant ainsi une augmentation de 6,31% par rapport à l'année 2012. Autre marché prometteur, celui du Moyen-Orient, qui conserve sa deuxième position. Le trafic avec cette région du monde a connu une légère hausse, en passant de 981.998 passagers en 2012, à plus d'un million l'année dernière, soit une augmentation de près de 2,25%. Cependant, le Moyen-Orient connaît une petite chute de ses parts de marché, passées à 6,68%.

Le marché européen est toujours leader dans le trafic aérien au Maroc, avec une part de 80,8%.

ricochet celle du nombre de passagers est d'ailleurs constatée depuis 2005. Pour l'OTA, cela est la conséquence positive de «*l'effet combiné de la libéralisation en 2004 et de l'accord Open Sky en 2013*». Ainsi, le marché européen a confirmé sa position de leader dans l'en-