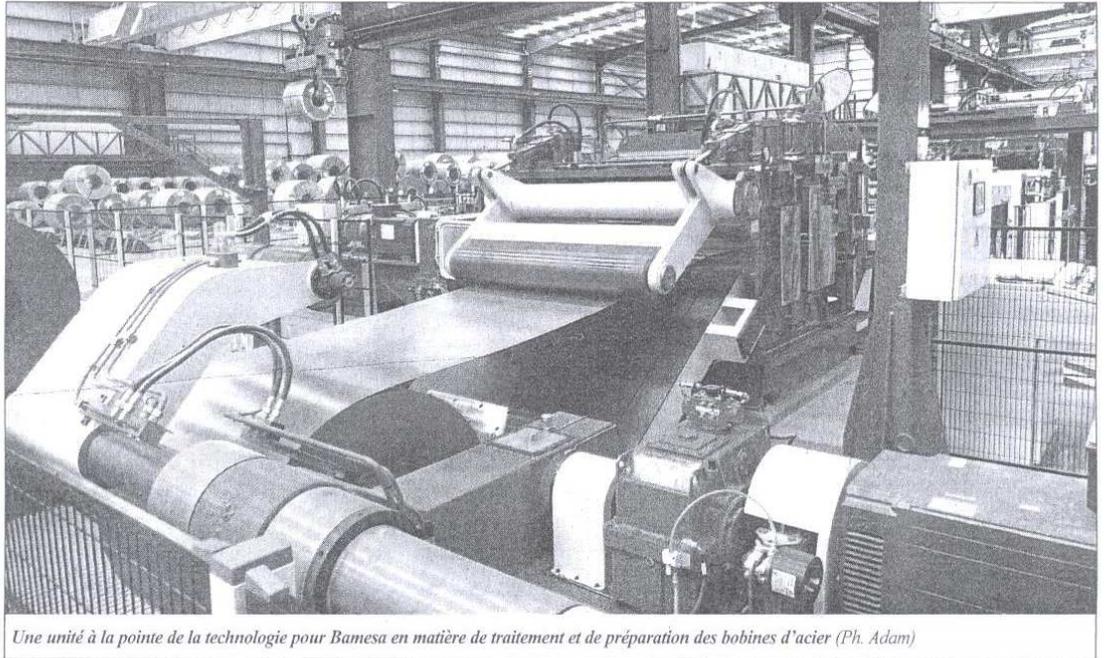


# Un spécialiste du découpage d'acier s'installe à TFZ

- Le groupe espagnol Bamesa inaugure son site

- Il travaille pour le compte des emboutisseurs de Renault

**C'**EST une unité à la pointe de la technologie que vient d'inaugurer le groupe espagnol spécialisé dans la découpe de l'acier, lundi dernier à Tanger Free Zone. Cette unité de traitement et de préparation de tôles d'acier fournit des services pour le compte d'industriels travaillant pour le secteur automobile. Il s'agit des emboutisseurs installés à TFZ et travaillant pour le compte de Renault comme GMD ou Snop. Le groupe Bamesa se charge aussi de divers travaux de préparation des bobines d'acier entrant dans la fabrication des pièces pour véhicules. Il inclut même la découpe selon un concept baptisé, 'Steel service center', SSC pour 'centre de service acier'. C'est d'ailleurs le nom pris pour l'unité tangeroise, SSC Tanger SA, le



Une unité à la pointe de la technologie pour Bamesa en matière de traitement et de préparation des bobines d'acier (Ph. Adam)

nom Bamesa ayant été déjà pris par une autre entreprise, semble-t-il. L'usine, installée sur une superficie de 38.000

m<sup>2</sup> dont un tiers construit, fonctionne depuis un an déjà, et a atteint sa vitesse de croisière. Il s'agit d'une première

phase dotée d'un investissement de 17 millions d'euros, soit environ 180 millions de DH, selon Alejandro Quintanilla, Pdg du groupe Bamesa.

Une deuxième phase de 20.000 m<sup>2</sup> supplémentaires est projetée. Elle devrait être lancée en fonction de la demande du secteur automobile, un scénario qui ne pourrait tarder, vu la montée en charge de Renault qui vient de fêter sa 200.000<sup>e</sup> voiture à Tanger Melloussa. L'investissement pour Bamesa Tanger devrait atteindre alors les 30 millions d'euros avec, à la clé, la création d'une centaine de postes d'emploi. Le montant élevé des investissements s'explique par le fort taux d'équipement que nécessite le travail de l'acier. Sur Tanger, Bamesa a installé des lignes de découpe de dernière génération avec des ponts de levage pouvant traiter des charges jusqu'à 30 tonnes.

Le groupe produit actuellement près de 3 millions de tonnes d'acier par an essentiellement pour l'industrie de l'automobile, mais aussi pour d'autres secteurs comme l'électroménager blanc. L'entreprise, dont le siège social se trouve à Barcelone, compte aussi d'autres 'centres de service' au Portugal, en Turquie, France et en Roumanie entre autres, soit au total 18 unités de production. Elle a été créée en 1962 par un groupe d'investisseurs. Son premier pas à l'international est entamé vers le Portugal en 1988. □

Ali ABJIOU