

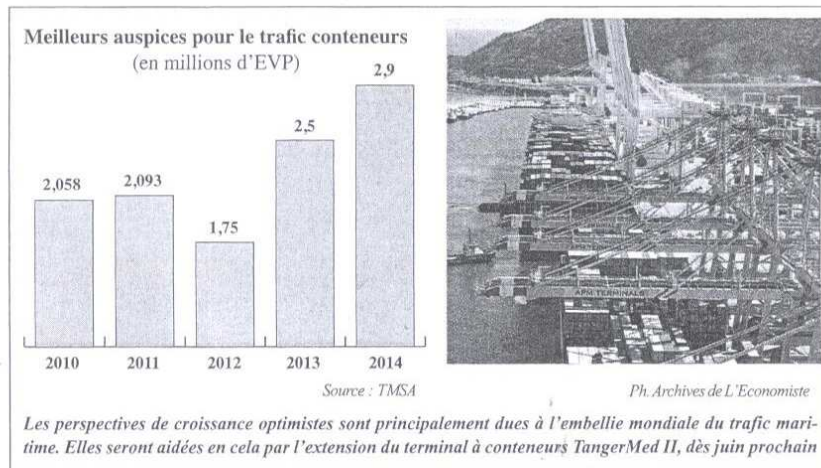
# TangerMed retrouve sa vitesse de croisière

• Le port vise les trois millions de conteneurs en 2014

• 20% de croissance prévue pour cette année

• Le terminal à conteneurs devrait profiter de l'embellie mondiale du trafic maritime

LE port vient de battre en 2013 son propre record en dépassant pour la première fois les deux millions et demi de conteneurs dans ce qui constitue une reprise de la tendance haussière qui a caractérisé les premières années du complexe portuaire. Une embellie qui se confirme grâce à la reprise de la demande. En effet, le commerce mondial devrait continuer sur sa lancée avec un trafic du commerce maritime mondial dont la croissance pourrait atteindre 5,5% cette année. L'Eu-



rope, qui concentre une bonne partie des échanges avec le Maroc, devrait rester stable avec une croissance de 2,5%, mais il est probable qu'elle connaisse une légère hausse, selon Hartmut Goeritz, directeur général de APM Terminals Tangier. Au niveau du port TangerMed, la croissance sera maintenue et pourrait même atteindre les 20%. «A APM Terminals Tanger, nous

tablons sur le traitement de 1,7 million de conteneurs EVP en 2014», estime Goeritz. Du côté d'Eurogate, les prévisions tablent sur un volume de près de 1,2 million de conteneurs. Au total, si la conjoncture internationale se stabilise, il est possible d'atteindre ou même de dépasser les trois millions de conteneurs au niveau du port à transbordement de TangerMed.

En revanche, si le volume affiche de réelles perspectives d'amélioration, le nombre de bateaux, lui, risque de baisser, sans toutefois affecter le trafic. La tendance qui se dégage actuellement au

Un deuxième quai est prévu dans le cadre de cette extension, mais il ne devrait être lancé, quant à lui, qu'en fonction de la demande des opérateurs internationaux. Mais au vu de la tendance actuelle du marché, tout porte à croire qu'une telle option sera activée au plus tôt.

Pour rappel, Marsa Maroc prévoit un investissement total de près de 3,8 milliards de DH pour l'aménagement de l'ensemble des superstructures et équipements nécessaires au bon fonctionnement du terminal. Celui-ci disposera d'un quai d'une longueur totale de 1.200 mètres et d'une

capacité de traitement de 2,2 millions de conteneurs. Il portera la capacité nominale du complexe portuaire TangerMed de 3 à 5,2 millions de conteneurs EVP, dès 2015. La concession qui court sur une durée de trente ans prévoit un volume annuel garanti de 2 millions de conteneurs. Le terminal est du type «common user», c'est-à-dire ouvert à toutes les compagnies maritimes.

Lors d'une seconde phase, il est prévu de lancer la construction d'un second terminal à Tanger-Med II, d'une longueur

## Le centre d'affaires enfin opérationnel

LE centre d'affaires récemment inauguré à TangerMed est l'un des derniers maillons du dispositif portuaire à entrer en service. Il devra héberger l'ensemble des administrations et services disséminés dans le périmètre du port dans le cadre d'un bâtiment moderne et situé au cœur même de l'enceinte portuaire. La bâtisse de 400 mètres de long héberge aussi la gare maritime du port et devra traiter le passage d'une moyenne de 10.000 passagers par jour. Une gare ferroviaire et une gare routière complètent l'équipement d'un bâtiment de classe signé de la griffe de l'architecte français Jean Nouvel. □

niveau des lignes desservant le port TangerMed va vers l'utilisation de bateaux plus grands. APM Terminals, par exemple, accueille chaque semaine un porte-conteneurs Triple E, le plus grands de sa catégorie au niveau mondial, selon Goeritz.

Mais ce volume se rapproche de la capacité maximale du port qui est de 3,5 millions de conteneurs, une limite que l'autorité portuaire entend augmenter dès cette année. Le complexe portuaire met, effectivement, les bouchées doubles pour livrer la première tranche de l'extension du terminal à conteneurs, TangerMed II dès juin prochain.

Selon des sources proches de l'Agence spéciale TangerMed, TMSA, les travaux se déroulent selon l'échéancier prévu et les délais seront respectés. Dès la fin des travaux, ce sera au tour du concessionnaire, Marsa Maroc, de démarrer ses propres travaux de réaménagement du quai pour entamer son activité début 2015.

de quai de 1.600 mètres et d'une capacité de 3 millions de conteneurs. A terme, le complexe portuaire TangerMed devrait devenir l'un des plus grands ports de transbordement de la région avec une capacité dépassant les 8 millions de conteneurs EVP (standards). A noter que le contrat de construction avait été attribué à un groupement d'entreprises piloté par Bouygues Travaux publics, en association avec Bymaro, Besix, Saipem et la Somagec en juin 2009. Le coût forfaitaire de construction est de 9,25 milliards de DH. La construction comprend deux phases, une première phase inclut les digues de protection ainsi qu'un premier quai à conteneurs d'un coût total de 7,25 milliards de DH. □

Ali ABJIOU