

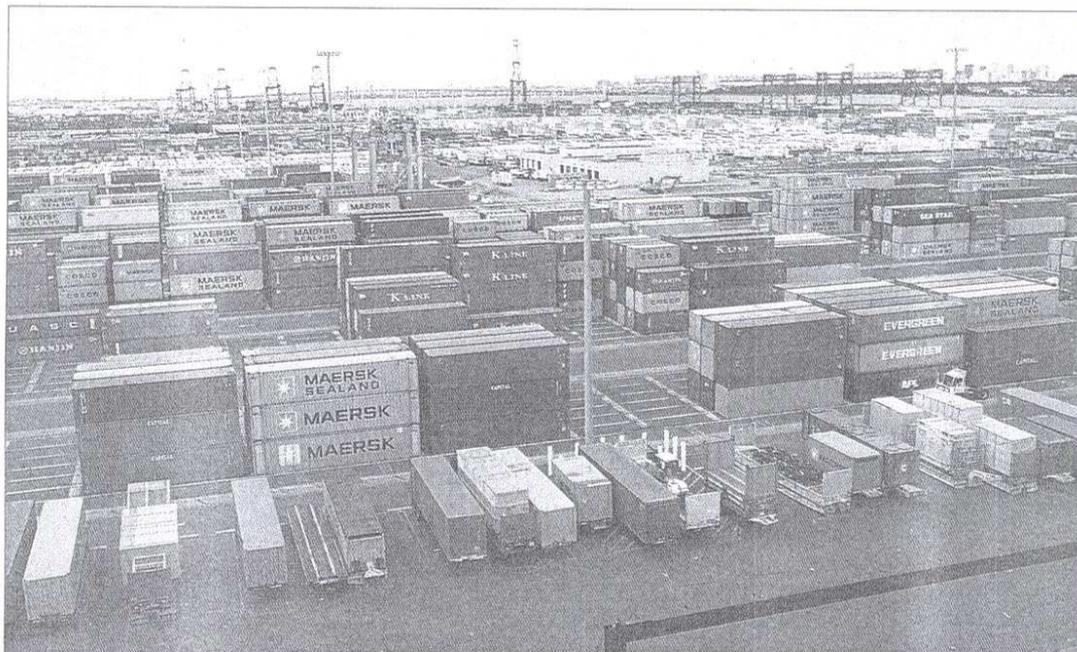
Logistique: Le Maroc expose son modèle

• 2.080 hectares opérationnels dès 2015

• 15 km dédiés à la logistique à Zenata

«**L**ES nouvelles zones logistiques auront vocation à être plus proches des spécificités économiques régionales». C'est en substance la nouvelle orientation que défend l'Agence de développement de la logistique (AMDL). Cette sortie vient en marge du Forum de partenariat Maroc-France, tenu les 20 et 21 mai à Casablanca. En plus des stratégies de développement du réseau routier et autoroutier, l'évolution du programme national des zones logistiques multiflux a été au coeur du débat de cette rencontre franco-marocaine.

Le modèle marocain en logistique est en passe de devenir un cas d'école en la matière. Sur un total de 3.300 ha qui de-



La logistique est l'un des secteurs porteurs pour la compétitivité du Maroc dont l'ambition est de devenir un hub régional et continental (Ph. Archives de L'Economiste)

vraient être livrés en 2030, 2.080 ha sont censés être opérationnels dès 2015. A elle seule, Casablanca mobilise un millier d'hectares dont 607 devraient être livrés l'an prochain. Sur le Grand Casablanca, la nouvelle zone de Zenata recèle de gros potentiels. Cette zone dédiée sera divisée en 2 tronçons: la partie maritime, qui s'étend sur 4,3 km, est en cours de réalisation pour un budget global de 700 millions de DH. La seconde partie porte sur le tronçon terrestre qui s'étend sur plus de 10 km. Cette partie du chantier coûtera quelque 600 millions de DH.

Agée d'à peine 2 ans, l'AMDL est en passe de devenir le bras armé du gouvernement dans la mise en œuvre de la stratégie logistique nationale. L'agence est notamment chargée de réaliser les stratégies et plans d'actions visant le développement de la logistique, d'élaborer un schéma directeur des zones d'activités logistiques. Elle prépare aussi les études afférentes au développement de ces zones et de leur promotion, en plus de son rôle d'identifier l'assiette foncière pour le développement de ces zones d'activités, tout en assurant le suivi et la mesure du niveau d'efficacité, de performance des services

logistiques. En principe, l'AMDL devrait être épaulée dans sa mission par l'Observatoire marocain de la compétitivité logistique, qui est le fruit d'une convention entre l'Etat et la CGEM.

Sur le même registre, l'ONCF a présenté le joyau de son pôle fret et logistique: la zone Mita. «L'ONCF a pris de gros risques en se lançant dans l'expérience Mita, mais c'était un pari gagnant. La zone est maintenant remplie à 80%», précise Azzedine El Amrani, directeur du pôle fret et logistique de l'ONCF.

S'étendant sur 8 ha, le premier port sec sous douane au Maroc bénéficie d'un emplacement stratégique. A quelques kilomètres du port de Casablanca, il offre des moyens matériels de levage et manutention (reachstackers pouvant soulever 40 tonnes sur 4 niveaux et des chariots élévateurs), des aires de stockage (3000 EVP), des bâtiments administratifs, un pont bascule d'une capacité de 60 tonnes, une zone de parking dédié aux camions et une enceinte sécurisée. □

Amine ATER