

Un secteur à la traîne, pourquoi ?

BTP

» Lorsque le HCP estime qu'il y a eu une reprise du secteur du BTP durant le premier trimestre, tous les chiffres tendent à montrer le contraire. Les ventes de ciments sont en forte baisse de 3,37%. Et du côté des industriels de la métallurgie, l'heure est à un certain pessimisme. Le ralentissement du programme autoroutier pourrait y être pour quelque chose.

A lors que beaucoup de secteurs d'activité connaissent une nette reprise, l'activité des Bâtiments et Travaux publics est toujours dans une phase de baisse. Plusieurs baromètres montrent une baisse de régime. Parmi ces indicateurs, les ventes de ciments sont les plus parlants. Et, les chiffres que vient de communiquer le ministère de l'Habitat et de l'Urbanisme font état d'une baisse prononcée. En effet, à fin mai 2014, les ventes cumulées de ciments ont reculé de 3,37% par rapport aux cinq premiers mois de l'année précédente, pour s'établir à quelque 6,19 millions de tonnes, contre 6,4 millions en 2013. Pis encore, le recul du mois de mai a été nettement plus important que la moyenne des quatre premiers mois, ce qui montre que le rythme baissier s'accélère de nouveau. En effet, en mai 2014, ce sont quelque 1,35 million de tonnes de ciment qui ont été écoulées contre 1,41 million de tonnes pour la même période de 2013.

Une production en baisse dans la métallurgie

Autre indicateur majeur, l'enquête de conjoncture de la Banque Centrale au



titre du mois d'avril et publiée il y a juste trois semaines, fait également état d'un repli des industries mécaniques et métallurgiques. En effet, selon 62% des chefs d'entreprise interrogés

par le département des études statistiques de la Banque Centrale, la production aurait baissé en avril après une légère amélioration en mars. Or, compte tenu de la croissance très forte

Programme routier 2012-2016

Les doubles voies sur la rampe de lancement

Au niveau routier, l'heure est à l'érection des voies express, qui constituent des doubles voies reliant plusieurs villes. Selon le ministère de l'Équipement, concernant les chantiers les plus importants, «l'année 2014 connaîtra notamment la poursuite des travaux de la voie express Oujda- Nador sur 102 km, du dédoublement de la liaison Taza - Al Hoceima portant sur 148,5 km ou encore le dédoublement de la RN2 reliant Ahfir et Selouane sur 83 km».

D'autres portions de route, moins longues sont ou seront lancées au cours de cette année. Ainsi, y figure la construction de la voie de contournement de la ville de Berkane pour 14 km de long et de la quatrième voie d'El-Guerbouz sur 4 km.

On compte également le dédoublement de la liaison Larache - Ksar El Kebir sur 27 km et la réalisation de 7 pénétrantes à l'autoroute Berrechid-Béni Mellal.

Il convient de rappeler que durant la période 2012-2016, il est prévu l'achèvement de la réalisation de près de 1600 km de voies express et l'élaboration des études d'un nouveau programme de réalisation des voies express reliant les plateformes logistiques et les zones industrielles intégrées, pour répondre aux nouvelles perspectives de la stratégie nationale de développement de la logistique. A fin 2013, 727 km de voies express ont été mises en service et près de 180 km sont en cours de réalisation.

du secteur automobile qui entraîne la sous-branche de la mécanique, on peut légitimement penser que c'est l'activité de la métallurgie seule qui entraîne la baisse de ce sous-secteur mécanique-métallurgie. D'ailleurs, cette hypothèse de baisse de la métallurgie, est cohérente par rapport à l'évolution du secteur du ciment. En effet, dans la métallurgie, la production de ronds à béton occupe un volume assez significatif de la production métallurgique. En effet, la première entreprise de cette branche n'est autre que la Sonasid.

Et toujours selon l'enquête de Bank Al Maghrib, pour l'évolution des mois à venir, les chefs d'entreprise sont plutôt partagés entre une baisse et une stagnation, au vu de leurs carnets de commande. En effet, ces derniers auraient été à un niveau inférieur à la normale selon 52% des entreprises du secteur de la mécanique-métallurgie et à un niveau normal selon 46%. Au niveau du ministère des Finances, également, on abonde dans le même sens. Puisque, dans la note de conjoncture de mai 2014, on fait remarquer que la baisse du ciment pourrait correspondre à un repli du secteur. Parce qu'en effet, les ventes de ciments ont toujours été un excellent indicateur de la santé du BTP.

Evolution de la consommation de ciments à fin mai 2015 (provisoire)

Mois de mai	2013		2014		Variation %	
	Mois	Cumul	Mois	Cumul	Mois	Cumul
ventes en T	1 351 713	6 192 536	1 414 895	6 408 455	-4,47%	-3,37%

Evolution de la consommation de ciments à fin avril 2014

N°	REGION	avr-14	avr-13	Ecart (%)	cumul 2014	cumul 2013	Ecart (%)
1	Oued Ed-Dahab-Lagouira	2 567	3 347	-23,30%	10 578	13 345	-20,7%
2	Laâyoune-Boujdour-S.Elhamra	30 219	35 432	-14,71%	112 824	124 969	-9,7%
3	Guelmim-Es-Smara	17 363	16 692	4,02%	77 790	62 584	24,3%
4	Souss-Massa-Draâ	127 341	123 119	3,43%	444 919	430 224	3,4%
5	Gharb-Cherarda-B. Hssen	60 061	66 924	-10,26%	212 456	229 538	-7,4%
6	Chaouia-Ouadigha	72 799	73 962	-1,57%	252 734	267 694	-5,6%
7	Marrakech-Tensift-Haouz	135 407	134 121	0,96%	495 165	559 933	-11,6%
8	Oriental	137 176	136 567	0,45%	493 211	500 380	-1,4%
9	Grand Casablanca	186 639	184 443	1,19%	652 923	663 224	-1,6%
10	Rabat-Salé-Zemmour-Zaer	107 620	100 916	6,64%	375 753	387 598	-3,1%
11	Doukkala-Abda	80 233	95 155	-15,68%	305 445	341 237	-10,5%
12	Tadla-Azilal	59 778	72 180	-17,18%	231 587	245 059	-5,5%
13	Meknès-Tafilalet	67 861	66 697	1,75%	242 920	233 435	4,1%
14	Fès - Boulemane	59 269	78 747	-24,73%	223 219	266 786	-16,3%
15	Taza-Al Hoceima-Taounate	46 473	46 929	-0,97%	161 422	162 453	-0,6%
16	Tanger-Tétouan	147 670	141 098	4,66%	547 768	505 101	8,4%
Total		1 338 475	1 376 329	-2,75%	4 840 713	4 993 560	-3,06%

Seul le HCP voit la croissance du BTP

Pourtant, le Haut commissariat au plan (HCP) semble faire cavalier seul en communiquant des éléments statistiques tout à fait différents. On peut comprendre que ces données liées à la vente du ciment qui affichent une très forte baisse et à l'enquête de conjoncture de Bank Al Maghrib qui augure un repli d'activité avec leurs dernières conclusions.

«Les activités de construction auraient poursuivi, au premier trimestre 2014, leur affermissement enclenché fin 2013», expliquent les experts du HCP dans le Point de conjoncture du mois d'avril. Et d'ajouter que : «le secteur semble de nouveau renouer avec la croissance positive, après cinq trimestres marqués par une conjoncture morose et un repli significatif de l'activité. La valeur ajoutée du secteur aurait progressé de 3,9%, au premier trimestre 2014, après +3,2%

au quatrième trimestre 2013 et une baisse de 3,6% en moyenne au cours des trois premiers trimestres 2013».

Toutefois, souligne le HCP, toutes les branches du secteur ne sont pas logées à la même enseigne. Puisque l'activité construction devrait mieux se comporter que celle des travaux publics. Le HCP affirme en effet, dans ce Point de conjoncture, que «les pronostics des professionnels du secteur, dans le cadre de la dernière enquête de conjoncture du HCP, augurent une légère hausse de l'activité de la construction et une baisse de celle des travaux publics, pour la même période».

Est-ce que donc l'investissement public serait en cause? On ne saurait écarter cette hypothèse, dans la mesure où le rééquilibrage budgétaire n'a pas été très profitable aux travaux publics qui peinent à reprendre. Il est vrai que les

travaux du TGV se poursuivent à bon rythme. mais, au niveau autoroutier, force est de constater que le Maroc a pratiquement atteint les 1800 kilomètres d'autoroutes qui étaient prévus à l'horizon 2015. En effet, le pays dispose de près de 1450 km d'autoroutes déjà ouvertes à la circulation. il reste ça et là des tronçons prioritaires. En effet, les travaux se poursuivent au niveau du périphérique de contournement de Rabat (41 km), de l'autoroute de Berrechid-Beni-Mellal (172 km), et d'El Jadida-Safi (143 km) pour atteindre l'objectif escompté. Plus de la moitié de ces tronçons est prévue naturellement pendant l'exercice 2014. Mais, cela représente nettement moins que les années précédentes qui ont vu s'ériger l'axe Marrakech-Agadir ou encore Fès-Oujda. ■

MAR BASSINE NDIAYE