

# Le bac pro automobile lancé à Tanger

• **La filière de formation démarre dès la rentrée à l'Ifmia**

• **L'institut est géré par le groupe Renault**

L'INSTITUT de formation aux métiers de l'automobile de Tanger Méditerranée lancera dès la rentrée prochaine une formation spécifique sanctionnée par un baccalauréat professionnel dans les métiers de l'automobile. L'annonce a été faite mercredi au siège de l'institut géré par le groupe Renault au Maroc. Les détails du lancement de cette filière ont été précisés dans un mémorandum de partenariat qui a été signé, à l'usine Renault-Nissan de Tanger, en vue de sa mise en place. Ce mémorandum a été signé par Rachid Benmokhtar, ministre de l'Education nationale et de la Formation professionnelle, Abdelâdim El Guerrouj, ministre délégué auprès du ministre de l'Education nationale et de la formation professionnelle et enfin Jacques Prost, directeur général du groupe Renault Maroc, et Paul Carvalho, directeur général de l'usine Renault-Nissan de Tanger. Le document précise les principes essentiels de collaboration entre les parties prenantes en vue du développement de la formation professionnelle dans le domaine de l'automobile. «Le nouveau bac pro spécialisé dans le domaine de l'automobile, permettra de renforcer davantage le système de formation dans ce secteur et servira de modèle pour des filières similaires dédiées à d'autres secteurs», a déclaré Benmokhtar, relevant que cette initiative contribue à la valorisation de la formation professionnelle en tant que levier essentiel du développement. Ce dernier n'a pas manqué de saluer l'expérience réussie du partenariat public-privé en matière de formation aux métiers de l'automobile et notamment le partenariat avec le groupe Renault qui a permis la formation de compétences marocaines assurant le succès de l'usine de Tanger dans les locaux de l'Ifmia Tanger Méditerranée. La nouvelle filière du baccalauréat professionnel a pour but de développer en amont le partenariat public-privé en vue de créer un campus métiers autour de l'automobile et favoriser une meilleure intégration de la formation professionnelle, de l'enseignement supérieur et du monde de l'entreprise, ajoute pour sa part El Guerrouj. A noter que l'Institut s'est récemment doté d'un statut juridique. Le Conseil de gouvernement, réuni dernièrement, avait adopté un projet de décret portant sur la création et surtout l'organisation de l'Institut de formation aux métiers de l'industrie automobile Tanger-Méditerranée (IFMIA), présenté par le

département de la Formation professionnelle. Ce texte a doté l'Institut, en service depuis 2011, d'un cadre juridique qui détermine son organisation et les conditions d'admission, les cycles de formation ainsi que les dispositions relatives à son administration et sa gestion. L'Ifmia Tanger-Méditerranée avait vu sa réalisation et sa gestion concédée au groupe Renault dans le cadre de la mise en place de l'usine du constructeur français à Melloussa. Ce

centre a assuré une grande partie de l'effort de formation pour Renault avec pas moins de 5.500 personnes formées, selon Renault, totalisant un peu plus d'un million d'heures de formation.

L'Ifmia s'étale sur une superficie globale de 5.600 m2 répartie sur 22 écoles de dextérité, 8 ateliers de formation en maintenance et des locaux pour la formation tertiaire et administrative avec une capacité de 250 stagiaires par jour.

A rappeler qu'un institut similaire est en construction du côté de la zone franche de Tanger alors que deux autres sont déjà entrés en service à Casablanca et à Kénitra. Ces derniers ont été placés sous la tutelle de l'Amica. □

De notre correspondant Ali ABJIOU

L'Economiste du 20/06/2014