

Aircelle décroche un nouveau contrat avec Airbus

- L'entreprise produira une partie des nacelles de l'A330 Neo

- Un chiffre d'affaires de 1,3 milliard de DH en 2013

LE salon aérien de Farnborough au Royaume-Uni n'a pas manqué d'apporter son lot de bonnes nouvelles au Maroc. Après l'implantation d'Aerolia, le spécialiste de l'aéronautique Aircelle a été sélectionné pour la production de la nacelle complète de la version Neo de l'A330. Cet avion sera équipé du nouveau moteur Rolls Royce Trent 7000. Airbus a annoncé qu'il lançait le programme pour un potentiel de vente de 1.000 avions (à raison de deux nacelles par avion). La charge de ce programme sera répartie entre l'ensemble des sites Aircelle : Le Havre (F), Burnley (UK) et Casablanca. «Notre site de Toulouse sera aussi impliqué en tant que dernière étape du processus avant



Aircelle Maroc fait partie des 8 filiales du groupe Safran qui pèse 40% de l'activité aéronautique au Maroc pour 3.300 emplois (Ph. Jarfi)

livraison à Airbus. Aujourd'hui, il est encore prématuré de dire précisément ce qui sera fait ici ou là», explique Benoît Martin-Laprade, DG d'Aircelle Maroc. Le site de Casablanca est déjà en charge d'une partie des portes de l'inverseur de la version classique de l'A330 et il sera présent sur la version Neo. «Le choix de

Casablanca témoigne de la confiance en notre tissu aéronautique et en particulier en Aircelle Maroc qui est la plus importante usine du secteur», confie Hamid Benbrahim El Andaloussi, président d'Aircelle et Safran au Maroc, également à la tête du Gimac (Groupe des industries marocaines aéronautiques et spatiales).

Aircelle est l'une des huit filiales du groupe Safran implantées au Maroc. L'entreprise emploie 600 personnes sur son site de l'Aéropôle de Nouaceur. «Nous avons réalisé un chiffre d'affaires de 1,13 milliard de DH l'an passé, entièrement consacré à l'export», précise Martin-Laprade. L'activité de l'entreprise est divisée en deux sous-métiers: la fabrication de pièces struc-

turales en composites et la production d'éléments de nacelles ou inverseurs de poussée à partir de ces pièces composites. «A l'instar de l'industrie aéronautique du Maroc, notre activité est en croissance portée par un marché aéronautique mondial dynamique et bénéficiant de belles perspectives », contextualise Martin-Laprade. Aircelle Maroc est aujourd'hui présent sur neuf programmes d'avions. Elle fournit des éléments de l'inverseur de poussée du moteur CFM56 pour l'Airbus A320. Aircelle produit également l'inverseur de poussée du moteur Rolls Royce BR 710 pour le Bombardier Global Express et Gulfstream V. Pour l'avion brésilien Embraer ERJ 170, l'entreprise produit les pièces composites de l'inverseur de poussée du moteur General Electric CF34-8. Aircelle est présente sur la chaîne de production de plusieurs autres avions. □

Ilham BOUMNADE