

RÉGIONS

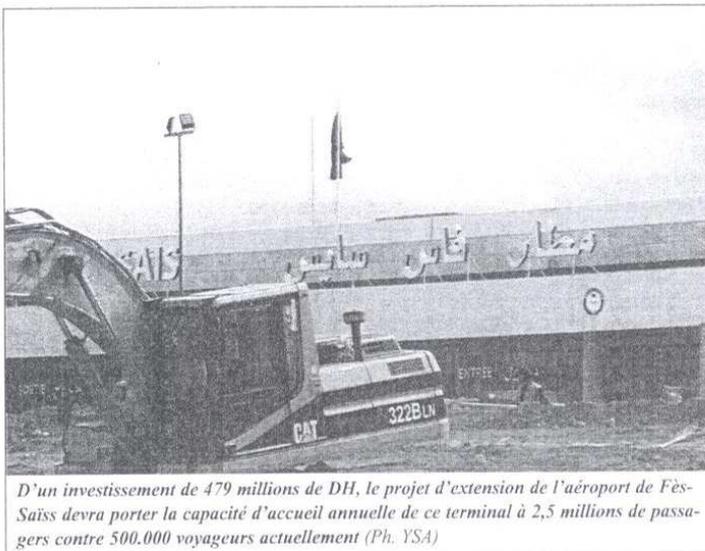
L'aéroport Fès-Saïss livré incessamment

• Sa capacité d'accueil est portée à 2,5 millions de passagers

• 479 millions de DH pour l'extension

LES travaux d'extension de l'aéroport Fès-Saïss touchent à leur fin. A quelques semaines de la livraison de cette plateforme, des sources parlent d'une extension non autorisée par la collectivité locale qui abrite cet édifice, la commune rurale d'Ouled Tayeb pour ne pas la citer. Le président de cette commune aurait même adressé un courrier aux autorités locales et au ministre du Transport les informant que ses services n'ont jamais reçu une demande d'autorisation de la part de l'Office national des aéroports (ONDA). Ce même président avait assisté à la visite du chantier menée par le ministre Aziz Rabbah et le patron de l'ONDA, Mohamed Zouhair El Oufir, en février dernier.

En tout cas, l'aéroport en chantier depuis trois ans est fin prêt. Grâce à cette plateforme, Fès sera en mesure de concurrencer les grandes métropoles en termes d'infrastructures aéroportuaires. La construction de ce nouveau terminal fait partie d'un grand projet d'extension de l'aéroport de Fès-Saïss, pour un coût de 479 millions de DH, et devant porter sa capacité d'accueil annuelle à 2,5 millions de passagers contre 500.000 actuellement. Situé à environ 12 km au sud de la ville de Fès, l'aéroport offre des prestations de qualité et répond aux normes internationales de sûreté et de sécurité préconisées par l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), ce qui lui a valu d'être certifié ISO 9001 version 2008 et 14001 version 2004.



D'un investissement de 479 millions de DH, le projet d'extension de l'aéroport de Fès-Saïss devra porter la capacité d'accueil annuelle de ce terminal à 2,5 millions de passagers contre 500.000 voyageurs actuellement (Ph. YSA)

Techniquement, l'extension de cet édifice comprend la construction d'un nouveau terminal (2) sur une superficie de 17.000 m². Ce qui portera la superficie globale de l'aéroport Fès-Saïss à 22.600

king avions et les bretelles de liaison avec la piste d'envol et la réalisation d'une nouvelle aire de stationnement, outre l'équipement du nouveau terminal. Le but étant de permettre le traitement des passagers

Dédoublage de la voie

LES travaux de dédoublement de la voie liant Fès à son aéroport, menés actuellement, vont bon train. Lancé en mars 2013, ce projet de 227 millions de DH d'investissement prévoit l'aménagement d'un linéaire de 14,2 km de voirie en double voie rapide. Parmi ses objectifs figurent l'amélioration de la fluidité du trafic et la sécurité routière, l'accompagnement de l'évolution du nombre des voyageurs via l'aéroport Fès-Saïss, la contribution à la mise à niveau urbaine du centre d'Oulad Tayeb, la décongestion sur la route menant à l'aéroport, et la facilitation de l'accès aux différents services de l'aéroport. Outre cette double voie, le terminal est relié directement au réseau autoroutier (Oujda-Fès-Casablanca). Il devrait accueillir des projets de restauration, hôtellerie et commerce. □

m². Nécessitant un investissement de près d'un demi-milliard de DH, le projet est financé conjointement par l'Office et la Banque africaine de développement. Il comprend également l'extension du par-

dans des meilleures conditions de sûreté, sécurité et de qualité de service. Pour ses concepteurs, l'architecture du nouveau terminal respecte le cachet artisanal de la cité idrisside. En effet, 10% du budget

d'extension ont été réservés aux travaux de finition en zellige, boiserie et autres décorations de l'artisanat local.

Recevant plusieurs compagnies low cost, l'aéroport accueille chaque année des milliers de touristes, en plus des Marocains résidant à l'étranger, originaires de la ville de Fès mais aussi des régions Meknès, Ifrane, Taounate, Taza, Sefrou et autres. C'est ce qui explique la progression constante du trafic passagers. Selon les derniers chiffres de l'ONDA, l'aéroport a enregistré un total de 790.785 passagers en 2013 contre 654.691 en 2012, soit une hausse de 20,79%. Celle-ci est expliquée par l'arrivée de nouvelles compagnies et la création de dessertes supplémentaires. Deux raisons qui ont permis au terminal de Fès de se positionner à la 4e place à l'échelle nationale après ceux de Casablanca-Mohammed V, Marrakech-Menara et Agadir-Al Massira. Sept compagnies aériennes desservent actuellement l'aéroport de Fès et la compagnie low-cost irlandaise Ryanair en a déjà fait sa première base arrière en dehors de l'Europe, en inaugurant dernièrement plusieurs liaisons aériennes dont Saint-Etienne-Fès-Nantes. Outre des vols vers des capitales arabes et africaines, via Casablanca, l'aéroport Fès-Saïss est également le point de départ de vols quotidiens vers de grands aéroports européens, dont Séville, Lyon, Londres, Charleroi, Bergamo et Francfort. Des vols directs avec Dakar et d'autres capitales africaines sont en gestation. Ce qui pourrait contribuer au développement du tourisme religieux. Mais il ne faudrait pas que les vols à destination de l'Afrique soient plus chers que ceux desservant l'Europe. □

De notre correspondant,
Youness SAAD ALAMI

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com