

# RAM se lance dans la peinture d'avions

● Royal Air Maroc et STTS Group basé à Blagnac, s'allient pour la création d'une joint-venture de peinture d'avions qui sera basée à l'Aéroport Mohammed V de Casablanca



● Driss Benhima, PDG de Royal Air Maroc

Royal Air Maroc (RAM) se lance dans une joint-venture de peinture d'avions. Signé par le PDG de RAM, Driss Benhima, et le président de STTS Group, Christophe Cador, le projet prévoit la création d'une entreprise qui sera basée à l'Aéroport Mohammed V de Casablanca. L'investissement est de 35 millions de DH, et le démarrage de l'activité est prévu en septembre, selon RAM. L'entreprise est détenue à 51,1% par RAM et 49,9% par STTS Group qui en assurera la gestion opérationnelle. Le projet consiste en une colocalisation industrielle qui ne fait recours à aucun transfert d'activités du groupe français vers le nouveau partenariat. «La création de cette joint-venture s'inscrit dans le cadre de la politique de recentrage de RAM sur son cœur de métier de transporteur aérien. Elle permettra l'optimisation des coûts de la peinture des avions RAM. Elle ouvre également de nouvelles perspectives de développement de cette activité en faveur de clients tiers», a indiqué RAM. Dans le détail, cette nouvelle joint-venture bénéficie de plusieurs avantages, dont une première installation de peinture d'avions sur le continent aux meilleurs standards internationaux de qualité et environnementaux, un emplacement géostratégique dans un hub spécialisé dans la maintenance aéronautique, un savoir-faire d'un groupe spécialisé, mais aussi des coûts de production faibles, choses qui augmentera la compétitivité de la coentreprise. En traitant les besoins de RAM dans ce domaine, soit 80 avions à l'horizon 2025, cette entreprise mixte développera son activité

en décrochant de nouveaux contrats avec les compagnies aériennes de la Méditerranée et de l'Afrique. L'effectif prévu pour assurer le fonctionnement de cette unité est de 50 ingénieurs, techniciens et ouvriers marocains hautement qualifiés. Comme pour l'opération d'externalisation des activités de maintenance (Air France Industries) et de catering (Servair), les ateliers de peinture et les cabines d'avions, ont été confiés à un partenaire spécialisé de renommée internationale. Leader européen de la peinture aéronautique, STTS Group, filiale de Finaero, dispose d'une trentaine de sites industriels en France, en Espagne, au Royaume-Uni, aux Pays-Bas, en Allemagne, en République tchèque et également en Chine. Finaero a doublé de taille en six ans. Il a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 113 millions d'euros en 2013, en hausse de 14%, et qu'il entend porter à 190 millions en 2018. ●

PAR **BADR CHAOU**  
b.chaou@leseco.ma