

L'Automotive meetings sur les rails

● La quatrième édition se tiendra du 29 au 31 octobre, à Tanger. Celle-ci se greffe au nouveau plan industriel 2014-2020, visant le développement de l'industrie automobile.

Les dates du grand carrefour d'affaires que l'industrie automobile tient dans la région du Nord sont désormais connues. Du 29 au 31 octobre, l'Automotive Meetings Tangier-Med tiendra sa 4^e édition, annonce l'AMICA, (Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile). Des professionnels, constructeurs, équipementiers, fournisseurs du premier rang, mais aussi des sociétés d'ingénierie et d'autres prestataires seront présents. Principalement professionnelles, ces rencontres donneront lieu, pendant deux jours, à de nombreuses conférences, évoquant ainsi le futur de l'industrie. «L'édition s'inscrit dans le

cadre du nouveau plan industriel 2014-2020 visant le développement de l'industrie automobile à travers plusieurs mesures, dont la densification du tissu industriel automobile en développant des écosystèmes autour des filières matures», est-il indiqué. Des rencontres B to B sont aussi au menu ainsi que des visites sur les différents sites qui illustrent le développement de cette industrie dans la région, en l'occurrence Tanger Med, Renault-Nissan et TFZ.

Si les organisateurs préfèrent inscrire ce rendez-vous dans l'agenda événementiel de la région, c'est bien parce que sa capitale, Tanger, présente l'avantage d'être une ville à fort potentiel en la ma-

tière. En l'espace de quelques années, elle a réussi à développer une industrie automobile très compétitive. En plus de TFZ qui accueille des équipementiers de différents rangs, Renault, depuis son implantation en 2012, joue le rôle de principal catalyseur, avec un complexe industriel d'une capacité globale de 360.000 véhicules par an, dont 85% destinés à l'export via le port Tanger Med. À tout cela s'ajoute la première zone franche moderne dédiée entièrement à cette industrie. Il s'agit de la Tanger Automotive City, opérationnelle depuis le dernier trimestre de 2013, comptant une dizaine d'investisseurs et dépassant la barre du milliard de di-

rhams d'investissements. Selon l'AMICA, l'industrie automobile marocaine comptait, à fin 2013, plus de 150 sites de production dont la majeure partie est installée dans la région de Tanger, créant plus de 85.000 emplois et générant un chiffre d'affaires à l'export qui dépasse les 30 MDH. Il est à rappeler que l'édition 2012 avait enregistré une participation importante. Plus de 130 entreprises marocaines et européennes avaient ainsi pris part à cet événement, et plus de 1.000 rendez-vous ont été pris entre les différents participants afin d'initier des opportunités d'affaires. ●

PAR **YOUNESS BENZINEB**
y.benzineb@leseco.ma