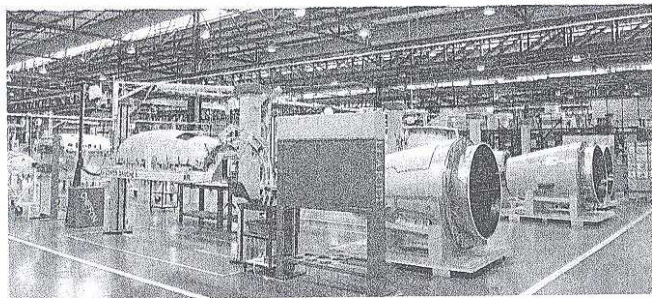


## Aéronautique

# MATIS monte en régime

● Boeing a annoncé, hier mardi, l'extension de son contrat avec sa joint-venture Maroc Aero-Technical Interconnect Systems (MATIS) de 40% au cours des quatre prochaines années. L'objectif est de soutenir l'augmentation de la production de ses avions commerciaux.



La machine tourne à plein régime à MATIS! Boeing a en effet annoncé, hier mardi, l'extension de son contrat avec sa joint-venture Maroc Aero-Technical Interconnect Systems (MATIS) de 40% au cours des quatre prochaines années pour soutenir l'augmentation de la production de ses avions commerciaux. En conséquence, MATIS a annoncé une extension de 4.380 m<sup>2</sup> de l'espace de production à son usine de Nouaceur, accompagnée par la création de 400 nouveaux postes d'emploi pour gérer la charge de travail accrue. «Nous sommes heureux d'apporter plus de commandes au Maroc. C'est le reflet du niveau élevé de performance auquel nous a habitués MATIS», a déclaré Bob Noble, vice-président, Partnering for Success, Boeing Commercial Airplanes Supplier Management. Et d'ajouter que : «La qualité et la capacité provenant des fournisseurs aéronautiques marocains a augmenté de façon constante. Avec la forte demande pour plus d'avions commerciaux, il existe une réelle opportunité de poursuivre la croissance rapide du secteur de l'aéronautique au Maroc. Nous prévoyons de jouer un rôle important dans cette croissance ici au Maroc».

### Vitesse de croisière

Dans le cadre du nouveau contrat, MATIS augmentera sa production de faisceaux de câbles pour les 737

Next-Generation et 777, tout en ajoutant de nouvelles commandes de Labinal Power Systems pour le programme 787 Dreamliner. MATIS entamera la construction de l'extension de son usine en 2015. Des travaux qui devraient s'achever en 2016. L'entreprise augmentera progressivement son effectif pour accompagner la croissance de la production, pour atteindre 1.200 postes à temps plein en 2018. «Le Maroc est une base stratégique pour Safran et sa filiale Labinal Power Systems, qui est présente dans le pays depuis plus de 13 ans et y emploie plus de 2.000 personnes. L'extension de MATIS Aerospace est le résultat de la volonté de Labinal Power Systems de développer sa présence au Maroc. C'est également un symbole de notre longue relation avec Boeing, qui est aussi bien notre client que notre partenaire», a affirmé Alain Sauret, président directeur général de Labinal Power Systems. Même son de cloche du côté de Seddik Belyamani, président du conseil à MATIS, qui a déclaré : «Nous avons un partenariat durable et mutuellement bénéfique avec Boeing». «Il est gratifiant d'être récompensés pour notre performance avec une plus grande quantité de commandes. La confiance de Boeing en nous nous permet non seulement d'accroître nos ressources humaines, mais aussi d'étendre nos capacités, ce qui permettra d'élargir nos perspectives d'avenir».

### Win-win

Fondée en 2001, MATIS est une joint-venture entre Boeing et Labinal Power Systems, filiale du groupe Safran. MATIS exploite une unité industrielle de 8.550 m<sup>2</sup> et emploie actuellement 800 collaborateurs à temps plein. MATIS produit actuellement plus de 120.000 faisceaux de câbles par an, dont la grande majorité est destinée à Boeing pour les programmes commerciaux 777 et 737 Next-Generation, avec 99% de première qualité et 100% de livraisons dans les délais. Les faisceaux de câbles à usage général assurent une variété de fonctions électriques et, en fonction de sa taille, chaque avion Boeing comprend entre 64,4 et 274 kilomètres de câblage. L'ensemble des 36 appareils 737 Next-Generation exploités par Royal Air Maroc contient ces faisceaux de câbles essentiels, soulignant l'importance de MATIS pour la flotte de Royal Air Maroc. Les prévisions de Boeing pour les 20 prochaines années prévoient une demande pour plus de 35.000 avions commerciaux dans le monde, avec un besoin de 1.080 nouveaux avions d'une valeur de 140 milliards de dollars pour les transporteurs africains, afin de répondre à la demande des passagers. Le gouvernement marocain a pris un engagement ferme pour développer le secteur aéronautique avec la mise en place du complexe industriel MidParc et de l'Institut des métiers de l'aéronautique (IMA). Boeing et Royal Air Maroc ont une joint-venture -Casa Aero- qui offre une formation de pilote à Royal Air Maroc et à différents clients à travers l'Afrique et la région méditerranéenne. MATIS et Casa Aero illustrent concrètement les capacités du Maroc dans l'industrie aéronautique mondiale. ●

PAR **TARIK HARI**  
t.hari@leseco.ma

Q/R



**Alain Sauret**  
CEO de Labinal Power System (Safran)

## «Notre atout aussi, les RH»

### Les ÉCO : Qu'est-ce qui a justifié cette augmentation de l'activité à Matis ?

**Alain Sauret :** Nous avons un carnet de commande bien garni pour les quatre prochaines années, ce qui nous a poussés à augmenter le volume d'activité à Matis. L'activité supplémentaire porte sur la fabrication de harnais électrique pour le dernier Dassault Falcon 5X, le programme LEAP qui est un moteur de nouvelle génération développé et conçu par CFM International ainsi que pour le Boeing 787.

### Quels sont les atouts qui font que Matis soit aussi sollicité ?

Il y a trois critères sur lesquels sont jugés de tels sites de production : la ponctualité et le respect des dates de livraison, le coût et la qualité. Et sur ces trois volets, Matis assure une bonne performance grâce à la qualité de son personnel. D'ailleurs, Matis a reçu la médaille d'argent que délivre Boeing pour récompenser ses fournisseurs.

### L'actuelle montée en puissance s'inscrit-elle dans la durée ou répond-elle à une demande ponctuelle ?

La Maroc est une implantation stratégique pour Safran et pour sa filiale Labinal Power Systems. Le développement de Matis résulte de la volonté d'accroître notre présence au Maroc et traduit également la relation de longue date que nous avons avec notre client et partenaire Boeing. ●