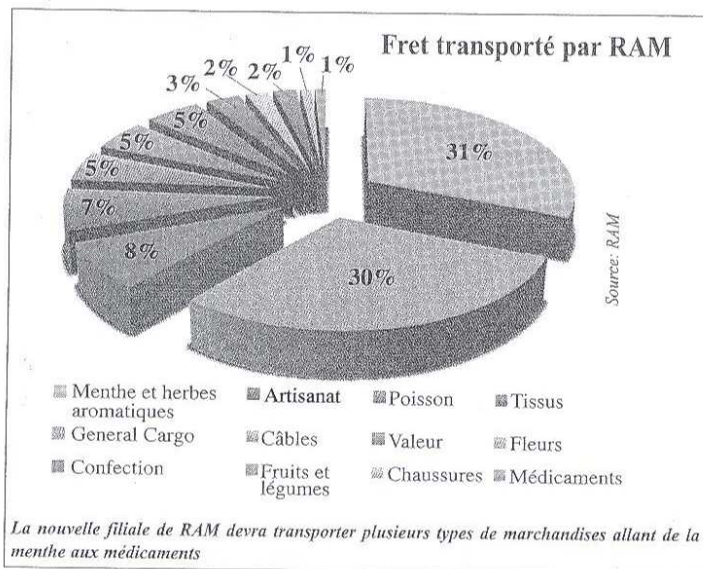


Royal Air Maroc muscle son offre cargo

• Atlas Cargo Lines, nouvelle filiale fret de la compagnie

• Capacité de départ de 15 tonnes avec 2 vols par semaine

DÈS aujourd'hui 15 septembre, Atlas Cargo Lines (filiale fret de Royal Air Maroc) lance 4 nouvelles lignes 100% cargo à partir de Casablanca. La compagnie arrosera 4 destinations (Dakar, Bamako, Niamey et Ouagadougou). «L'activité fret a beaucoup de demande, mais cette demande était un peu freinée par une capacité soude limitée à cause des bagages transportés par les passagers sur des zones comme l'Afrique subsaharienne, malgré le fait que nous ayons un réseau étoffé de plus de 30 destinations», explique Amine El Farissi, DG d'Atlas Cargo Lines. La compagnie aérienne vient de conclure une convention avec l'Association des exportateurs (Asmex). Forts de cette conven-



tion, les exportateurs bénéficient de facilités aussi bien sur le plan tarifaire que de logistique pour les opérations d'import et d'export.

L'activité cargo de RAM est composée de deux métiers qui génèrent un chiffre d'affaires net de 500 millions de DH: le transport avec un chiffre d'affaires de 370 millions de DH et le handling au Maroc avec un CA de 106 millions de DH. «Nous comptons déployer une capacité de fret importante, qui commencera par 15 tonnes d'emblée sur ces destinations-là, à raison de 2 fois par semaine le lundi et le mardi», précise El Farissi. Jusque-là, l'activité cargo de RAM était concentrée sur le réseau Nord, reliant le Royaume à la France, la Belgique et à l'Algérie. L'extension sud du réseau permettra de relever le volume réalisé par cette activité à 23.000 tonnes par an. Pour l'heure, l'activité cargo de RAM enregistre une hausse de volume de l'ordre de 15%. L'objectif avec le Boeing 737-300 (tout cargo) est de porter ce volume à 8.000 tonnes par an, soit une augmentation de 60%.

Avec ce redéploiement stratégique vers le fret, «Casablanca est en passe de devenir de facto une plateforme incontournable vu qu'elle reçoit et transporte des marchandises vers plus de 30 destinations aller/retour. Nous nous sommes organisé pour que le programme des vols soit en parfaite connexion entre les vols cargo et les vols mixtes», explique le DG d'Atlas Cargo Lines.

Dans ce contexte précis de développement et de l'attractivité de l'activité fret, RAM a opéré une restructuration de son modèle commercial. Ce qui passe par le développement d'un réseau de fret différentiel fiable, l'implantation d'outils IT pour les ventes, la gestion des capacités ou encore le suivi des marchandises... La compagnie aérienne a aussi négocié des Special Prorate Agreements sur les marchés du Moyen-Orient, de l'Asie et de l'Amérique latine dans l'optique d'assurer une couverture mondiale complète. Pour le moment, «nous ne visons que l'Afrique avec le Boeing 737-300 qui a une capacité de vol limitée. Par la suite, si l'expérience s'avère concluante, nous comptons acquérir un 767 full cargo qui a une capacité de vol beaucoup plus élevée», confie El Farissi.

Pour l'heure, le terminal fret de Casablanca présente une capacité globale suffisante pour absorber la croissance prévue pour les années à venir. Il dispose d'un entrepôt d'environ 16.000 m², un rendement actuel d'environ 2,5 tonnes/m² par an qui devrait atteindre une capacité théorique optimisée de 160.000 tonnes de fret par an. □

Amine ATER