

Industrie

L'automobile met le turbo

● Le secteur devrait engranger un chiffre d'affaires record d'environ 40 milliards de dirhams au titre de l'année 2014. Une performance loin d'être fortuite.

L'industrie automobile a de beaux jours devant elle pour devenir, sans conteste, le premier secteur exportateur du royaume. Déjà, cette année, elle devrait boucler l'exercice en beauté comme en témoignent les chiffres prévisionnels diffusés par l'AMICA (Association marocaine pour l'industrie et le commerce de l'automobile). La profession table sur un chiffre d'affaires d'environ 40 MMDH. Un vo-

est installée dans la région nord, notamment grâce aux deux lignes de production de l'usine Renault-Nissan à Tanger. La bouffée d'air frais provient aussi de la nouvelle zone franche de dernière génération, opérationnelle dans la région. Il s'agit de la Tanger Automotive City, qui a commencé à accueillir ses premiers investisseurs depuis le dernier trimestre 2013. Aujourd'hui, moins d'une année après sa mise en service, elle a drainé plus d'1 MMDH d'investissements. Ce n'est pas tout. Le nouveau plan d'accélération industriel 2014-2020 n'est pas sans retombées sur cette activité. Il devra contribuer efficacement à la bonne gouvernance du secteur. Ce plan ambitieux du ministère de l'Industrie entend doter le secteur d'un fonds de soutien de 2 milliards d'euros, avec comme priorité de développer les écosystèmes efficients autour des différentes facettes et filières de cette industrie. Une approche que l'AMICA ambitionne d'adopter, au point de lui consacrer toute une édition de sa grande manifestation biennale l'Automotive Meetings Tangier. En effet,

le développement des écosystèmes autour de toutes les filières matures de cette industrie sera au centre de la quatrième édition de l'Automotive Meetings Tangier-Med, qui se tiendra du 29 au 31 octobre courant dans la ville de Tanger. Cet événement phare de l'industrie réunira six constructeurs. Il s'agit de Renault, Nissan, PSA, Ford, Tata et Proton. Ils seront en quête d'approvisionnement de leurs sites d'assemblages auprès des équipementiers de différents rangs (1, 2

et 3). Principalement professionnelles, ces rencontres donneront lieu, pendant deux jours, à de nombreuses conférences. Il y sera également, comme de coutume, question d'organiser des rencontres B to B. Elles seront sanctionnées par des visites des différents sites qui illustrent le développement de cette industrie dans la région, en l'occurrence, Tanger Med, Renault-Nissan et TFZ. ●

PAR YOUNÈS BENZINEB
y.benzineb@leseco.ma

Les exportations du secteur ont dépassé les 30 MMDH en 2013.

lume en nette progression par rapport à l'année précédente où les exportations du secteur ont atteint près de 32 MMDH. Cette performance n'est pas anodine. Les ingrédients de la bonne dynamique que connaît le secteur sont réunis. Selon l'AMICA, cette industrie comptait à la fin de l'année dernière plus de 150 sites de production dont une bonne partie

