

Transport maritime

La stratégie portuaire porte ses premiers fruits

● Le ministre du Transport s'est exprimé en ouverture de PFI Morocco 2014 sur la stratégie portuaire nationale. Selon le ministre, des efforts colossaux ont été consentis pour attirer, davantage, les investisseurs.

En ouverture de Port Finance International Morocco 2014 (PFI), conférence organisée hier à Casablanca et chapeautée par le ministère du Transport, Abdelaziz Rabbah (photo) a déclaré qu'il «espère être écouté par les grands décideurs, car le Maroc doit faire tout son possible pour sécuriser les échanges de ses marchandises, lesquelles sont transportées jusqu'à présent, à 100 % par des étrangers». En attendant d'y voir plus clair sur l'identité des plus grands décideurs dans le secteur de la logistique au Maroc, il serait intéressant de se pencher sur le bilan d'étape du secteur portuaire que le ministre a dressé, en particulier et sur l'ensemble des chantiers logistiques, de manière générale.

Positionnement

Le positionnement du Maroc, en tant que hub mondial et continental, nécessite d'avoir des partenariats internationaux et l'implantation de cabinets mondiaux spécialisés. «Nous souhaiterions également accueillir des cabinets internationaux spécialisés, notamment en assurance et en financement, et ce pour accompagner les projets en cours de développement dans le pays. Il



s'agit d'une niche que nous nous devons d'exploiter. Il faut également développer le domaine des technologies de l'information. Nos ports sont en cours d'agrandissement et ces chantiers ont besoin d'un savoir-faire avancé en matière des TIC», précise Rabbah. En tout cas, vu le nombre de groupes ayant exprimé leur intention d'investir au Maroc, les projets d'infrastructure en cours de développement ont apparemment trouvé un intérêt considérable de la part de ces investisseurs, et ce dans les secteurs de l'énergie et les infrastructures. La

raison principale derrière ce succès est le fait que ces projets offrent une grande visibilité aux investisseurs étrangers. En effet, les efforts fournis pour améliorer l'attractivité du pays, en matière d'offre logistique, semble avoir procuré de la satisfaction du côté du ministère. «Le changement du système fiscal est en cours, de même que l'accessibilité au foncier, qui doit être encore plus renforcée dans tout le pays afin d'en faire un atout pour encourager l'investissement. Sur le plan administratif, nous avons réalisé plusieurs avancées et la création

des agences de développement, comme l'AMDI ou l'agence de logistique a insufflé une nouvelle dynamique dans le secteur. Cela dit, nous devons encore faire plus d'efforts pour améliorer davantage le climat entre l'administration et les investisseurs», souligne le ministre.

Investissements

Globalement, le Maroc compte investir environ 60 milliards de dirhams dans les ports nationaux

**60 milliards de DH
seront investis dans
les ports nationaux.**

dans les années à venir, sans compter les investissements en cours, notamment, dans les plateformes logistiques. Depuis quelques années, le modèle portuaire au Maroc a, en effet, subi une grande évolution. Selon le ministre du Transport, «les ports marocains sont très compétitifs mais nous voulons qu'ils le soient encore plus. Le modèle de financement que nous avons mis en place, basé sur le partenariat public/privé a prouvé qu'il est le plus adapté au pays. Ce n'est pas seulement parce qu'il s'agit d'une tendance mondiale, mais parce qu'il est très pratique».

PAR **HICHAM AIT LLMOUH**
h.almouh@leseco.ma