

ADM: Le nouveau DG marque la rupture

• L'entreprise totalise 1.511 km d'autoroute pour 45 milliards de DH

• Le réseau autoroutier 3 fois plus sûr que les nationales

LE DG des autoroutes du Maroc (ADM) fait sa première sortie médiatique. A travers cet exercice, Anouar Benazzouz a tenu à faire le point sur les réalisations de l'entreprise qui boucle, le mois prochain, son premier quart de siècle d'existence. «Ce point-presse récemment institué devrait se tenir au moins 2 fois par an», annonce Benazzouz. Le dirigeant profite de cette rencontre pour marquer la rupture en termes de communication avec son prédécesseur. A ce jour, ADM revendique la réalisation de 1.511 km d'autoroutes opérationnelles pour un cumul d'investissement totalisant les 45 milliards de DH. La contribution de l'Etat a atteint 13 milliards de DH. L'investissement global devrait atteindre 57 milliards de DH à la fin d'achèvement du linéaire des 1.800 km prévus à travers les deux contrat-pro-

grammes signés entre la société et l'Etat. «35% de l'investissement est allé à des entreprises marocaines», tient à préciser le

jour pendant le 1er semestre 2014, soit une augmentation de 3% par rapport à l'exercice précédent.

«70% si on y ajoute les voies express». Ainsi 85% de la population vit à au moins 1 heure de l'autoroute, 80% des complexes industriels y sont reliés ou encore 76% des zones touristiques. Côté sécurité, les indicateurs sont prometteurs par rapport à 2013. En témoignent le recul de 14,5%, du nombre de tués et la baisse du nombre de blessés graves de 21%. Pour les accidents corporels, ils s'inscrivent également à la baisse (-4,7%). Pareil pour les accidents mortels qui baissent de 12,9%. Autant d'indicateurs qui confirment que les autoroutes sont 3 fois plus sûres que les routes nationales. Mais la sécurité reste un problème continu qui est loin d'être résolu sur nos routes. Par ailleurs, la réalisation du 1er schéma autoroutier (de 1.416 km) représente à elle seule 400 millions de m³ de terre déplacée, 25 millions de m² de chaussée revêtue, 12 millions de tonnes d'enrobé bitumineux et quelque 1.000 ouvrages d'art dont près de 80 grands ouvrages édifiés. □

Amine ATER

Projets autoroutiers en cours

Projet	longueur (km)	Etat d'avancement
Autoroute de contournement Rabat		
Pont haubané du Bouregreg	0,94	53%
Reste des travaux principaux	40,15	31%
Autoroute El Jadida – Safi		
Tronçon El Jadida – Jorf Lasfar	20,5	41%
Tronçon Jorf Lasfar – Sidi Smail	39,5	33%
Tronçon Sidi Smail – Oualidia	39	41%
Tronçon Sidi Smail – Safi	43	42%
Autoroute Berrechid – Béni Mellal		
Tronçon Berrechid – Ben Ahmed	38,5	64%
Tronçon Ben Ahmed – Khouribga	38,5	91%

Source: ADM

Principaux chantiers lancés par ADM, censés prendre fin avec le terme du contrat programme avec l'Etat

management de ADM. La société totalise ainsi 739 milliards de DH de chiffres d'affaires, soit une hausse de 2,3% par rapport à 2013. Des résultats qui s'expliquent par une circulation moyenne journalière qui s'est établie à 16,8 millions de véhicules/

«Les 1.500 km d'autoroute réalisés représentent 3% de l'ensemble des routes marocaines, mais elles concentrent 20% de la circulation», soutient Benazzouz. Selon le dirigeant, 60% de la population est à ce jour connectée au réseau autoroutier: