

Driss Benhima tire la sonnette d'alarme

# La TVA menace la stabilité financière de Royal Air Maroc

Lors de l'oral devant la commission des infrastructures, le patron de RAM a tenu à évoquer la question de la TVA à laquelle la compagnie est assujettie depuis 2006. En effet, RAM est la seule compagnie aérienne dans le monde appelée à verser la TVA sur les importations d'avions et sur les équipements et les pièces de rechange.

Lors de son passage devant la commission des infrastructures, le patron de RAM a tenu à évoquer la question de la TVA à laquelle la compagnie est assujettie depuis 2006. En effet, la RAM est la seule compagnie aérienne dans le monde à être assujettie à la TVA sur les importations d'avions et sur les équipements et pièces de rechange. Pour Driss Benhima, cette disposition freine la compétitivité de la compagnie, fragilise sa trésorerie et menace ses équilibres financiers. D'après lui, la compagnie est doublement pénalisée, vu le retard flagrant et la suspension du remboursement du crédit TVA, malgré l'engagement de l'État dans le cadre du contrat programme. En ce sens, la défaillance de l'État, actionnaire majoritaire dans la compagnie, est flagrante. Ses dettes vis-à-vis de RAM ont atteint 1,1 milliard de DH. «Une situation qui empêche même l'État de s'arrêter sur la véracité des chiffres de la RAM», a fait savoir M. Benhima précisant qu'au cours du traitement des dossiers, l'État rejette une partie importante des dossiers de RAM pour des considérations formelles. De ce fait, RAM enregistre des pertes artificielles qui n'existeraient pas si les exonérations antérieures à 2007 avaient été maintenues.

Ainsi, le patron de RAM a été on

ne peut plus clair en affirmant que la situation deviendrait intenable dès la fin 2014, d'autant plus que la compagnie s'est lancée dans un vaste plan d'investissement portant, entre autres, sur l'achat d'avions neufs pour une enveloppe budgétaire d'environ 800 millions de dollars, soit 160 millions de dollars uniquement pour la TVA sur ces avions. Le bilan lourd du «crédit TVA» suscite les inquiétudes des bailleurs de fonds, dont les agences de garantie à l'export comme Exim Bank et Coface. Le cumul de ces crédits TVA se transforme en un nouvel impôt de plusieurs centaines de millions de DH, chose qui menace la stabilité de la RAM. La trésorerie de RAM serait même menacée de cessation de paiement avant la fin de l'été 2015. «Il n'est même pas possible d'emprunter, car l'État, actionnaire majoritaire de RAM, ne rembourse pas ses dettes et recourt à des explications bureaucratiques pour ne pas les reconnaître dans leur intégralité», a expliqué M. Benhima.

Du point de vue du top management de la RAM, la solution qui s'impose aujourd'hui est le retour à la situation d'exonération d'avant 2007 au Maroc, qui est celle de l'ensemble des concurrents de RAM. ■

Soumaya Bencherki



Ph. Karouch

Le bilan lourd du «crédit TVA» suscite les inquiétudes des bailleurs de fonds, dont les agences de garantie à l'export comme Exim Bank et Coface.

## RAM renforce son action de développement dans le continent africain

La compagnie Royale Air Maroc (RAM), qui inscrit sa stratégie conformément aux orientations royales, a renforcé son action de développement dans le continent, à travers notamment l'augmentation de l'offre sur l'Afrique et l'ouverture de nouvelles lignes (Abuja, N'Djamena), a assuré lundi son PDG, Driss Benhima. L'amélioration de la structure du réseau sur les destinations africaines, ainsi que le réaménagement et le renforcement du programme des vols pour les destinations africaines (Conakry, Libreville et Bamako, Accra) s'inscrivent aussi dans cette dynamique développée par la compagnie qui emploie aujourd'hui un personnel de bord multiculturel, a ajouté M. Benhima, qui intervenait

devant la commission des infrastructures, de l'énergie et des mines à la Chambre des représentants.

La compagnie nationale emploie aujourd'hui plus de 20 nationalités à travers l'ensemble de son réseau et poursuit ce processus par le recrutement de diverses nationalités issues de l'Afrique subsaharienne, a précisé M. Benhima, ajoutant que la compagnie s'attèle à renforcer son image africaine à travers la conclusion de partenariats pour soutenir des actions culturelles et artistiques : Biennale d'art contemporain de Dakar, Dak'Art, Marché africain des arts du spectacle (MASA) en Côte d'Ivoire, Fespaco au Burkina Faso, Association nationale des journalistes d'origine africaine aux États-Unis (NABJ).

Ces actions ont permis d'accélérer la croissance du trafic et du chiffre d'affaires en Afrique, a ajouté le PDG de la RAM, en précisant que le trafic en Afrique subsaharienne enregistre une évolution positive à deux chiffres depuis janvier 2014 pour atteindre +17% à fin août 2014. M. Benhima a rappelé, à ce propos, que la tournée de S.M. le Roi en Afrique en mars 2014 a eu un impact considérable sur les déplacements aériens dans le continent et en particulier entre les pays visités par le Souverain et le Maroc, en soulignant que la progression du nombre de passagers transportés en Afrique subsaharienne est passée de 8% sur la période novembre 2013-février 2014 à 34% sur la période mars-mai 2014.