

Autoroutes: 45 milliards de DH investis en 25 ans

- 380 km à réaliser d'ici 2016

- Le péage assure 95% des recettes

LE trafic autoroutier fait bonne recette. Sur les cinq dernières années, le chiffre d'affaires de la Société des autoroutes du Maroc (ADM) a quasiment doublé. Il est passé de 1,4 milliard de DH en 2009 à 2,2 milliards l'année dernière. Et la tendance reste soutenue sur les six premiers mois : 1 milliard de DH. Un chiffre promis à la hausse sur le reste de l'année, puisque les pics du trafic autoroutier sont généralement enregistrés en été. Car, le chiffre d'affaires, composé pour 95% de recettes de péage, augmentant avec la mise en service de nouveaux tronçons et la croissance du trafic. Les autres produits d'exploitation sont constitués des redevances des aires de repos et de services.

Néanmoins, le résultat financier brut arrêté à fin juin 2014, dégage un déficit de 688 millions de DH, soit plus que le double

de celui accusé à la même période de 2013. Cette aggravation s'explique par la hausse des intérêts, des charges du programme d'entretien du réseau. A elles seules, les charges des intérêts ont culminé à 755 millions de

sements engagés. Il s'élève à fin juin à 48 milliards de DH dont 45,1 milliards au titre de l'investissement. Une évolution qui résulte essentiellement des dépenses engagées pour la réalisation des tronçons autorou-

à l'horizon 2016. Pour le moment, environ 1.500 km sont en exploitation et 260 sont en cours de construction alors que le reste est programmé à court terme. Durant le premier semestre, les travaux ont concerné les autoroutes Berrechid-Béni Mellal (172km), dont la première tranche a été mise en service, El Jadida-Safi et le contournement de Rabat. S'ajoutent aussi, l'élargissement de la section de Mohammedia - Ain Harouda de l'autoroute Casablanca - Rabat qui a été achevée en fin de semestre.

Le trafic moyen journalier, a atteint 16,7 millions de véhicules par kilomètre, en hausse de 2% par rapport au premier semestre 2013. Les hausses les plus remarquables ont été constatées sur l'axe Kénitra-Rabat-Casablanca-Berrechid. Ceci, à l'aller comme au retour. C'est que l'autoroute permet un gain d'une demi-heure par rapport à la route nationale sur 100 km et assure plus de sécurité contre les accidents. □

A. G.



DH à fin juin dernier contre 720 millions à la même période de l'année dernière. Ce qui donne un déficit de 414 millions de DH contre 36 millions à fin juin 2013. Le total bilan révèle l'importance des investis-

tiers Berrechid-Béni Mellal, El Jadida-Safi, l'élargissement à trois voies de l'autoroute Casablanca-Rabat et le contournement de Rabat. Autoroutes du Maroc a en charge un réseau concédé qui doit atteindre 1.800 Km