

Automobile

Un centre R&D à Casablanca pour PSA

Le spécialiste français d'ingénierie Altran va créer un centre R&D à Casablanca, pour le compte de PSA Peugeot Citroën. Ce centre emploiera d'ici deux ans environ 1.500 ingénieurs et techniciens, selon Reuters.

Bonne nouvelle pour l'industrie automobile marocaine. Le spécialiste français du conseil en innovation et ingénierie avancée Altran va créer un centre de recherche et développement au Maroc pour le compte de PSA Peugeot Citroën. Selon l'agence de presse Reuters qui rapporte l'information, PSA sous-traitera une partie de sa R&D au Maroc dans le cadre de sa stratégie d'économies. «Le site, fraîchement inauguré à Casablanca, emploiera d'ici deux ans environ 1.500 personnes, pour l'essentiel des ingénieurs et techniciens

spécialisés dans la Conception assistée par ordinateur, le calcul scientifique, la documentation technique et la conduite de projets sur des éléments de futurs véhicules du constructeur», a souligné Reuters, citant des sources

proches du dossier. Altran est notamment partenaire des principaux acteurs du secteur automobile, des constructeurs aux équipementiers de rang 1 et 2, dont le groupe PSA. Citant trois autres sources, Reuters affirme que le constructeur automobile réfléchit toujours à un projet d'usine à bas coût au Maroc et que cette nouvelle externalisation auprès d'Altran peut être vue comme un pas supplémentaire vers un investissement plus substantiel dans l'assemblage de véhicules, comme Renault à Tanger.

Rappelons qu'en septembre 2013, le journal «Le Parisien» avait relayé une information selon laquelle une

réunion privée aurait eu lieu entre le ministre français du Redressement productif, Arnaud Montebourg, et le ministre du Commerce, de l'industrie, de l'économie numérique et de l'investissement, Moulay Hafid Elalamy, en marge du Mena Economic Forum à Marseille. «Cette discrète rencontre a pour but de déminer un dossier sensible : l'éventuelle ouverture d'une usine automobile Peugeot à Tanger, dans la zone industrielle de Tanger Med...», avait rapporté le journal français.

«Le Maroc est dans le radar de PSA, comme dans celui d'autres constructeurs», précise aujourd'hui une des sources à Reuters, soulignant que «le pays a montré qu'il était bien positionné, la première phase de sous-traitance a été concluante,

d'autres phases vont suivre, à commencer par l'externalisation technique». D'autres sources ont toutefois précisé que le président du directoire Carlos Tavares avait toujours dans ses cartons un projet d'usine low-cost au Maroc, mais que celui-ci avait été récemment relégué au second plan. «Un projet de ce type n'est pas d'actualité puisque les usines en Espagne, au Portugal et en Slovaquie ne sont pas saturées», avait déclaré le porte-parole de PSA. À noter que Peugeot a déjà assemblé des voitures au Maroc chez la Société marocaine de construction automobile, Somaca. ■

Moncef Ben Hayoun

Le constructeur automobile français réfléchit toujours à un projet d'usine à bas coût au Maroc.