

Des PPP pour renforcer le réseau

• Cela permettra de soulager la trésorerie de l'entreprise

• Mais celle-ci va investir 57 milliards de DH d'ici 2016

LE développement du réseau autoroutier au Maroc est souvent mis en avant comme l'une des grandes avancées en matière d'infrastructures. Néanmoins, cela s'est fait surtout grâce à l'endettement. Car, le modèle économique adopté par Autoroutes du Maroc, qui vient de souffler sa 25e bougie, repose essentiellement sur l'autofinancement. Il s'agit notamment de l'apport en capital de l'Etat et du Fonds Hassan II pour le développement économique et social. ADM devra également bénéficier d'une hausse de la TVA au niveau du péage de 10 à 20%, comme cela est prévu par le projet de loi de Finances 2015. C'est dans ce sens que Aziz Rebbah, ministre de l'Equipe-

ment et du Transport, n'a pas caché son inquiétude quant au recours massif de l'entreprise dirigée par Anouar Benazouz à l'endettement. En effet, sur les 45

et accompagner la mise en œuvre des différentes stratégies sectorielles», a-t-il dit. D'autant plus que le Maroc joue un rôle considérable dans les échanges commerciaux dans la région.

Aujourd'hui le département de Aziz Rebbah planche sur la mise en place d'un nouveau plan d'action destiné notamment à améliorer la situation financière de l'entreprise. Pour soulager ADM, le ministre compte renforcer le partenariat avec le secteur privé. «Cette coopération devrait permettre l'amélioration de la qualité du réseau autoroutier», a-t-il souligné.

Néanmoins, ADM ne va pas pour autant stopper ses projets. Son DG a fait savoir que les investissements devraient atteindre 57 milliards de DH d'ici 2016 pour porter le réseau autoroutier à 1.800 km. Il s'est notamment arrêté sur l'état d'avancement des différents projets dont «le tronçon Ben Ahmed-Khouribga qui affiche un taux d'avancement de 91%. La construction de l'autoroute reliant Safi à El Jadida connaît plutôt un retard. Le taux d'avancement de ce chantier ne dépasse pas 41%».

En plus de ces chantiers qui doivent être achevés avant fin 2016, Anouar Benazouz s'est également arrêté sur la hausse du trafic. «Pas moins de 126.000 véhicules transitent par nos autoroutes», a-t-il précisé. La circulation moyenne journalière s'est établie à 16,8 millions de véhicules par jour au cours du 1er semestre de 2014, un chiffre en hausse de 3% par rapport à la même période de 2013. □

H. B.

Etat des lieux de la construction de nouveaux tronçons d'autoroute

Projet	Longueur (km)	Etat d'avancement
Autoroute de contournement Rabat		
Pont haubanné sur le Bouregreg	0,94	53%
Reste des travaux principaux	40,16	31%
Autoroute El Jadida-Safi		
Tronçon El Jadida-Jorf Lasfar	20,5	41%
Tronçon Jorf Lasfar-Sidi Smaïl	39,5	33%
Tronçon Sidi Smaïl-Oualidia	39	41%
Tronçon Oualidia-Safi	43	42%
Autoroute Berrechid-Béni Mellal		
Tronçon Berrechid-Ben Ahmed	38,5	64%
Tronçon Ben Ahmed-Khouribga	38,5	91%

Source: Autoroutes du Maroc

Autoroutes du Maroc poursuit la finalisation des tronçons d'autoroutes en cours de réalisation, avec une évolution importante pour l'axe Berrechid-Beni Mellal, mais avec un retard au niveau de l'axe El Jadida-Safi dont le taux de réalisation ne dépasse pas 41%.

milliards de DH investis par ADM pour la mise en exploitation de près de 1.511 km, 38 milliards ont été mobilisés grâce au recours à l'emprunt. ADM a emprunté notamment 1,3 milliard d'euros auprès de la Banque européenne d'investissement, dont près de 600 millions de DH ont déjà été remboursés depuis 2009. Les dirigeants d'ADM estiment que ce modèle permet de limiter la contribution de l'Etat à 13 milliards de DH. Or, le ministre considère que les investissements d'ADM restent élevés, compte tenu des moyens limités de l'Etat. Même s'il reconnaît que ceci est nécessaire pour dynamiser l'économie, améliorer la circulation des personnes et des marchandises