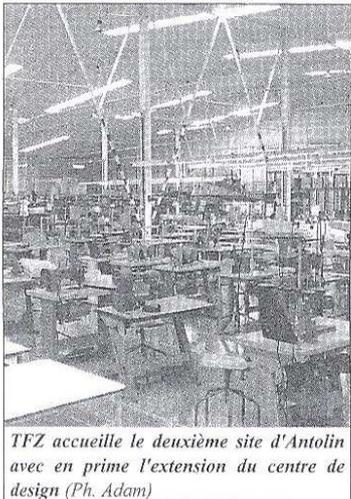


De nouveaux arrivants à TFZ

• Plusieurs entreprises ont opté pour l'extension de leurs activités

• Accompagner Renault, mais aussi d'autres constructeurs européens en croissance

A Tanger Free Zone, la demande ne tarit pas pour les terrains industriels, certains en redemandant même. Le dernier à s'être décidé est le groupe Antolin. Cet espagnol spécialiste des intérieurs d'automobiles a inauguré la semaine dernière une deuxième unité industrielle dédiée au textile automobile à la Zone franche de Tanger. Cette nouvelle unité fabriquera des coiffes de sièges et autres textiles pour l'intérieur automobile, alors que la première est spécialisée dans la production d'éléments de toit et de parasols pour des fabricants automobiles installés en Europe. Au total, Antolin devra à terme employer 600 personnes au Maroc, un nombre qui pourrait être revu à la hausse avec de nouveaux projets.



TFZ accueille le deuxième site d'Antolin avec en prime l'extension du centre de design (Ph. Adam)

Antolin a annoncé en parallèle l'extension de son centre de design. Ce dernier fait partie du dispositif global de l'entreprise. Il a participé lors de l'année en cours à une dizaine de projets de design, activité à forte valeur ajoutée. Avec cette extension, il est prévu que le volume de travail parte à la hausse. Antolin est l'un des plus grands équipementiers espagnols. En 2007, il a été parmi les premiers espagnols à avoir fait le saut vers le Maroc, bien avant le démarrage du secteur de l'industrie automobile. Cette entreprise familiale est spécialisée dans la fabrication d'éléments d'intérieur: portes, toits, sièges et éclairage. En 2013, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 2,13 mil-

liards d'euros. Elle emploie actuellement 13.700 personnes dans 120 centres répartis dans 25 pays.

D'autres entreprises ont aussi opté pour la voie de l'extension à Tanger. C'est le cas de Yazaki qui lance son projet avec, à la clé, près de 250 nouveaux emplois, et de Delphi Packard Systems avec 400 emplois. GMD, emboutisseur déjà installé à

Tanger, étend, lui aussi, ses activités vers d'autres métiers avec une usine dédiée à l'injection plastique avec création de 90 emplois. Une partie de ces extensions est en relation directe avec l'augmentation de la cadence de l'Usine de Renault à Tanger. Mais le constructeur français n'est pas l'unique origine. En effet, parmi les clients de la Zone franche de Tanger,

figurent pratiquement l'ensemble des constructeurs automobiles européens dont PSA, Ford, Volkswagen ou encore des anglais comme Jaguar. □

Ali ABJIOU