

TangerMed: Le port connecté à Rouen

- Un trajet hybride avec les premiers 80 km via la Seine

- Une liaison hebdomadaire pour joindre le hub marocain

TANGERMED se rapproche de Paris. Le port marocain vient en effet d'inaugurer la semaine dernière une connexion maritime directe avec le terminal fluvial de Grand-Couronne dans la ville de Rouen. La ville est traversée par la Seine qui est considérée comme l'un des débouchés naturels de la région parisienne vers l'Atlantique.

La connexion est assurée par le groupe CMA CGM/Delmas dans le cadre du service Dunkrus Express. Elle est assurée par trois porte-conteneurs, des 'feeders' de 1.300 conteneurs de capacité chacun. Elle effectue un départ chaque week-end directement à destination de TangerMed. Ce dernier sert en effet de hub au groupe français

où il connectera Rouen avec les différentes liaisons régulières de CMA CGM, vers le reste du monde et en particulier vers l'Afrique.

Selon la compagnie maritime française, cette nouvelle configuration permettra d'assurer une liaison directe, rapide et fiable entre Rouen et Tanger en plus de servir de relais à Tanger avec les lignes Europe-Afrique de l'Ouest. Il s'agit des lignes PC Hebdo, PC Nord, PC Centre, PC Sud et Angola Shuttle.

TangerMed per-



La connexion avec Rouen sera assurée par de petits porte-conteneurs, des feeders capables de naviguer sur la Seine (Ph. Adam)

mettra en effet d'assurer un voyage plus efficient avec un seul transbordement au lieu de deux auparavant vers les destinations ouest-africaines, soit des temps de passage réduits et des coûts moindres, avance l'armateur français. Le premier voyage de ce service à Rouen a été assuré par le porte-conteneurs "Jamila" de 1.338 conteneurs de capacité.

A noter que le terminal Grand-Couronne est situé à 80 km par voie fluviale de l'estuaire, soit l'équivalent de six heures de navigation avant d'entreprendre la navigation à travers l'Atlantique qui dure cinq jours, en fonction de l'état de la mer. Le port est à la fois fluvial et maritime et peut accueillir des

navires allant jusqu'à 280 m de long avec un poids maximal de 150.000 tonnes). La navigation est facilitée par le dimensionnement des ponts sur la Seine avec 50 mètres de hauteur et des dragages permanents maintiennent un tirant d'eau de 10 mètres minimum. Tous trafics confondus, Rouen est le 28e port européen et le 5e français mais c'est le 1er port européen de céréales et le 1er français pour la farine et les engrais. □

Ali ABJIOU