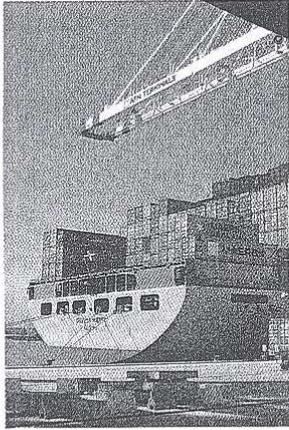


76,872 millions de tonnes de marchandises ont transité par nos ports en août

Le trafic portuaire global se dynamise



Dounia Mounadi
dmounadi@aujourd'hui.ma

On ne peut plus le contester, l'activité portuaire marocaine connaît une très forte dynamique. En effet, selon les derniers chiffres communiqués par l'Agence nationale des ports (ANP), au terme du mois d'août 2014, le trafic portuaire global se hisse de 15,1% à 76,872 millions de tonnes, en glissement annuel. Cette évolution tient compte de la hausse de 12,3%, à 56,730 millions de tonnes, du trafic national suite à l'affermissement de 13,9%, à 35,996 millions de tonnes, des importations, et à l'augmentation de 9,5%, à 20,734 millions de tonnes, des exportations et de la bonification de 23,8%, à 20,141 millions de tonnes, de l'activité de transbordement véhiculée par le port Tanger Med.

De son côté, le trafic total généré par les ports gérés par l'ANP s'accroît de 12,1%, à 50,928 millions de tonnes, au terme des huit premiers mois de 2014. Aussi, par mode de conditionnement, le trafic des vracs solides augmente de 21,6%, à 27,580 millions de tonnes, au moment où celui des vracs liquides et du trafic conteneurs progresse de 2,9% à 14,372 millions de tonnes, et de 10,7%, à 6,242 millions de tonnes respectivement. A l'inverse, le trafic «divers» recule de 12,1%, à 2,494 millions de tonnes à fin septembre 2014. Par ville, le port de Casablanca accapare 29% du trafic global domestique, suivi de celui de Jorf Lasfar qui se réserve 26%

du même trafic. Directement après se place le port de la ville de Mohammedia avec 14% du trafic domestique et celui de Tanger Med avec 10%. À noter que les chiffres communiqués par l'ANP laissent paraître une bonne tenue du trafic portuaire global, portée principalement par la hausse de l'activité de transbordement du

port de Tanger Med. Dans ce sillage, il est à relever que l'ANP ne ménage pas d'efforts pour mieux dynamiser le secteur. C'est ainsi que l'Agence a programmé une enveloppe de 6,3 milliards de dirhams d'investissement au titre de la période 2014-2018. En effet, avec cet investissement de plus de 6,3 milliards de dirhams au

cours de la période 2014-2018, dont 1,8 milliard pour l'année 2014, l'ANP poursuit le développement de l'offre portuaire nationale à travers le lancement de grands projets structurants permettant au secteur portuaire d'accompagner les mutations du transport maritime et le développement des échanges extérieurs.