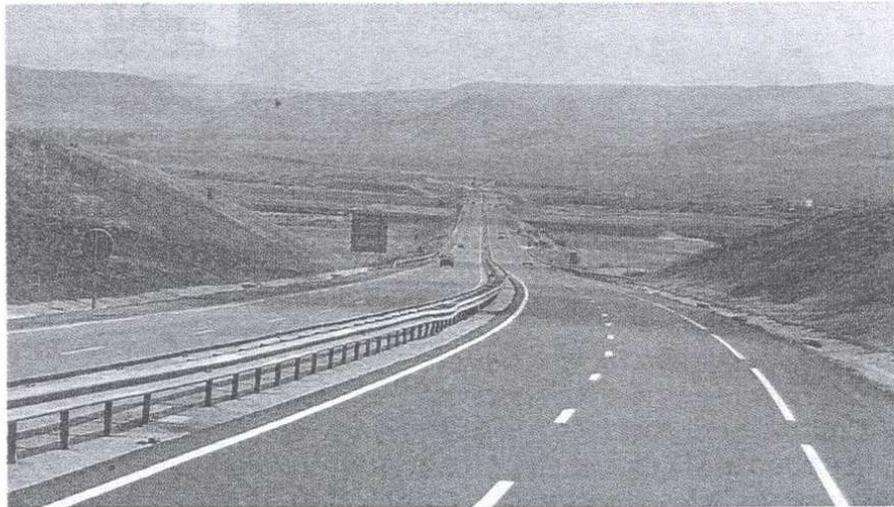


Autoroutes du Maroc

Plus de 7,8 MMDH réalisés en 2014

● Près de 64% de ce montant a été réservé à l'investissement en 2015. L'entreprise table sur un chiffre d'affaires de 2,3 MMDH, en hausse de 3%.

En 2015, Autoroutes du Maroc (ADM) compte réaliser plus de 2,3MMDH de recettes. C'est ce qui ressort de son conseil d'administration tenu récemment. Cette performance situe le chiffre d'affaires de l'entreprise étatique dans une hausse de près de 3% par rapport à celui prévu à la fin de l'exercice 2014. Pour ce qui est du budget pour l'année en cours, le conseil d'administration a validé un montant de plus de 7,8MMDH. Près de 64% de ce montant ont été réservés à l'investissement et 36% aux charges de fonctionnement. S'agissant du budget d'investissement, ce dernier concerne entre autres les travaux de construction des autoroutes neuves qui se poursuivront sur les projets Berrechid-Khouribga, El Jadida-Safi et le



contournement de Rabat. À cela s'ajoutent d'autres investissements en projet dont les réalisations sont engagées sur le réseau autoroutier en service. Le but étant bien entendu «de développer et d'améliorer les services qui y sont assurés»,

souligne-t-on auprès d'ADM. Pour sa part, le budget de fonctionnement sera consacré notamment «aux charges financières liées aux prêts contractés par la société pour la réalisation de son programme d'investissement, qui représente

58% de ce budget». Il porte aussi sur l'entretien périodique de l'infrastructure (25% du budget de fonctionnement). Par ailleurs, durant les neuf premiers mois de 2014, la circulation autoroutière a crû de 2,5% sur l'ensemble du réseau par rapport à la même période de l'année 2013. De ce fait, les recettes de péage ont augmenté de 2,8% à 1,73MMDH. «Pour les indicateurs de sécurité de la circulation sur autoroutes, une amélioration notable a été enregistrée sur cette période avec la régression du nombre de tués qui a baissé de 20% par rapport à la même période de 2013, ainsi que de celui des blessés graves qui s'est amélioré en diminuant de 30%», précise-t-on auprès d'ADM. Sur un autre registre, parmi les événements majeurs qui ont marqué l'année 2014 figure l'inauguration par le roi le 17 mai du tronçon autoroutier Khouribga-Beni Mellal et l'achèvement total des travaux d'élargissement à 2x3 voies de la dernière section de l'autoroute Casablanca-Rabat. Pour leur part, «les travaux se sont poursuivis sur les chantiers de construction des autoroutes Safi-Jadida, Berrechid-Khouribga et du contournement de Rabat».



L'entretien des infrastructures absorbe 25% du budget.

PAR JALAL BAAZI
j.baazi@leseco.ma