

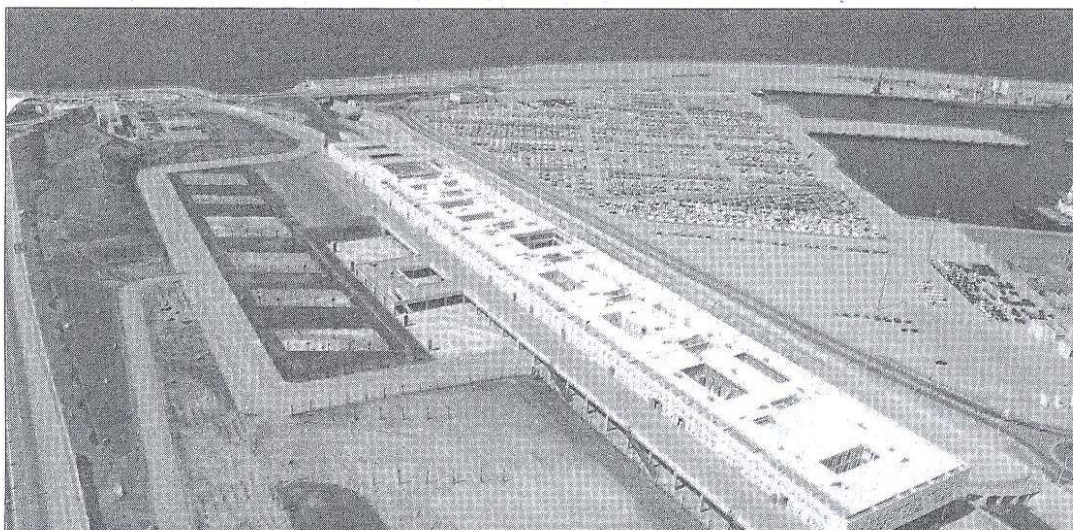
TangerMed: Le terminal à véhicules met le turbo

- 41,7 millions de tonnes, un trafic en croissance de 17%

- Le volume des véhicules traités a atteint les 211.000

2014 est l'année de la reprise pour TangerMed. Le trafic enregistré au complexe portuaire en 2014 a progressé de 17% par rapport à l'année 2013, le tonnage global des marchandises traitées a atteint les 41,7 millions de tonnes.

Le complexe portuaire a réussi à s'assurer une forte percée dans le domaine du trafic de véhicules. L'année dernière a été clôturée avec la manutention de 211.000 véhicules, soit une progression fulgurante de près de 43% par rapport à l'année 2013. Le gros de l'effort est au mérite de Renault avec l'export de 170.100 véhicules issus de l'usine du constructeur français à Melloussa, selon un communiqué de l'autorité portuaire de TangerMed, TMPA.



Le terminal à véhicules, au premier plan, a assuré la manutention de 221.000 véhicules, dont une grande partie la production de l'usine de Renault à Melloussa issue à l'export (Ph ADAM)

Quant au transbordement au terminal à véhicules 'common user', un total de

38.000 véhicules ont été manutentionnés ce qui correspond à une croissance de 24% par rapport à l'année 2013. C'est essentiellement des véhicules fabriqués en Europe qui sont destinés vers les marchés de l'Afrique anglophone dont essentiellement l'Afrique du Sud.

Cet exploit arrive en parallèle avec celui réalisé par le terminal à transbordement de TangerMed. Ce dernier a réussi à saturer ses installations à quelques semaines de la fin de l'année réussissant à atteindre la barre des trois millions de conteneurs. Il a d'ailleurs réussi à terminer l'année avec 77.750 conteneurs supplémentaires, soit une hausse globale de 20% en nombre et de 22% en tonnage par rapport à 2013.

Au niveau des marchandises diverses, l'activité est elle aussi tirée vers le haut avec 425.000 tonnes de marchandises diverses traitées, ce qui suppose une crois-

sance de 38% par rapport à l'exercice précédent. Il s'agit essentiellement de céréales mais aussi de bobines et de tôles dont les industries liées à l'automobile, un trafic dopé par la montée de l'industrie automobile.

Au niveau du trafic passagers, la croissance est elle aussi au rendez-vous malgré la crise que traverse le secteur maritime national.

Le port TangerMed Passagers a accueilli 2,15 millions de voyageurs correspondant à une croissance de 7%. Le trafic roulier, essentiellement TIR a atteint pour sa part les 220.400 unités TIR correspondant à 11% de croissance par rapport à l'année 2013. □

Ali ABJIOU