

Aéronautique

Aerolia lance officiellement sa production

● L'entreprise a mobilisé un investissement de près de 40 millions d'euros pour créer une unité d'assemblage de gros sous-ensembles et de complexes d'aérostructures à Noucaeur. Elle a lancé la formation des équipes et la production dans un site provisoire.

Les ambitions d'Airbus au Maroc sont de plus en plus grandes. Sa filiale, Aerolia, compte bientôt faire tourner son usine de composants aéronautiques à Casablanca. À cet effet, l'entreprise a mobilisé un investissement de près de 40 millions d'euros pour créer cette unité d'assemblage de gros sous-ensembles et de complexes d'aérostructures, un projet issu d'une convention signée avec l'État marocain en juillet dernier. Ce projet devrait générer plus de 400 emplois. Il se déclinera, selon cette convention, en deux phases. La première portera sur le volet assemblage et est dédiée à l'alimentation de l'usine de l'entreprise à Meaulte en France. Quant à la deuxième, elle concernera la fourniture d'autres clients. Aujourd'hui selon les



bruits qui courent dans le marché, l'entreprise a entamé la formation de ses équipes et aurait commencé la production. Celle-

ci est réalisée sur un site provisoire loué par l'entreprise à proximité de la future usine. Officiellement l'annonce du lancement de

la production devrait se faire dans les jours qui viennent. Cela étant, l'entreprise qui a son siège social en France, est présente dans l'Hexagone à Meaulte, à Saint-Nazaire et à Toulouse, au Québec à Mirabel, en Tunisie à M'Ghira et maintenant au Maroc à Nouaceur à Casablanca (Mid-parc). Elle s'appuie aussi, pour son développement, sur des représentations en Allemagne et en Chine. En 2013, l'entreprise qui emploie plus de 3.760 salariés a réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1,14 milliard d'euros. Le spécialiste de la conception et la pro-

Ce projet devrait générer plus de 400 emplois.

duction de fuselages équipés, produit chaque année plus de 650 pointes avant et fuselages. Il produit également 6 millions de pièces élémentaires et panneaux. Sa production est destinée, aussi bien à l'aviation civile qu'à celles militaire, commerciale, d'affaires, régionale et aux hélicoptères.

PAR JALAL BAAZI
j.baazi@leseco.ma