

# Câblage: Le climat bon pour l'heure...

• **Un chiffre d'affaires de 10 milliards de DH à l'export**

• **Le plus gros employeur, quelle que soit la conjoncture**

**L**E câblage est de loin l'activité qui recèle le plus gros potentiel de création d'emplois. En témoignent les objectifs assignés quelle que soit la conjoncture par les majors présents au Maroc, notamment l'américain Delphi et le japonais Sumitomo. «Nous poursuivons nos recrutements tous profils confondus pour soutenir la demande croissante des constructeurs automobiles européens dans le domaine de l'architecture électrique/électronique», confie à L'Economiste le top management de Delphi. Fort de 3 unités, le groupe Delphi emploie actuellement environ 9.600 salariés dans les trois usines de production. Le fabricant de faisceaux a recruté 800 personnes en 2014 et autant en 2016. «Nous avons démarré la production dans notre nouvelle usine de Kenitra en juillet 2013 qui emploie d'ores et déjà 1.700

techniciens. Nous prévoyons d'embaucher 1.300 personnes en 2015. Le site de Kenitra devrait employer environ 3.000 personnes d'ici la fin de l'année», annonce le top management de Delphi.

Pour sa part, le japonais Sumitomo Wiring Systems compte 8 unités de production opérationnelles. Dernière en date, celle inaugurée récemment à Aïn Harrouda. Cette unité est spécialisée dans

le montage de harnais. Rattachées à la filiale européenne Sews Cabind Italie, les usines Sumitomo Maroc emploient quelque 16.000 salariés. Ce qui représente 38% du volume global des postes générés par cette activité. La totalité de la production de l'usine d'Aïn Harrouda est tournée vers le poids lourd. Elle est à 100% orientée à l'export, notamment vers les usines de poids lourds de Fiat Iveco en



*La partie montage emploie essentiellement des femmes compte tenu de leur grande dextérité. En revanche, les hommes sont plus présents au niveau de la découpe des fils et du contrôle qualité (Ph. L'Economiste)*

Italie, Espagne, Angleterre et Autriche. Le premier site du japonais implanté au Maroc remonte à 2001. Sumitomo compte dans son portefeuille clients des références de renom comme PSA, Renault ou encore Nissan.

Depuis quelques années, le site de production Maroc est des plus attractifs pour les équipementiers. Tout un

écosystème de 30.000 emplois (à terme) est en train de se greffer autour de l'usine Renault Tanger. Ceci étant, des experts nuancent que l'activité câblage est très volatile. Elle n'apporte que très peu de valeur ajoutée et dépend, à l'instar du textile, du coût de la main d'oeuvre/heure. Ceci étant dit, les équipementiers sont pour l'heure séduits par le site Maroc. Et pour cause, les multiples incitations proposés par l'Etat. En témoignent les 13 conventions d'investissement officielisées lors de l'Automotive meeting Tangier (AMT) qui s'est tenu en octobre dernier. Des projets sont subventionnés à hauteur de 10 à 15% dans le cadre du fonds Hassan II. Fort de cet appui, le câblage automobile offre un potentiel de 10.000 emplois supplémentaires à horizon 2020. Du coup, cette activité devra générer 30.000 emplois sur l'axe Casablanca-Tanger. En termes de chiffre d'affaires, le câblage table sur 10 milliards à l'export en 2020. □

A.At