

Aéronautique/Ecosystème

Boeing prépare le terrain

• 20 donneurs d'ordre de sa supply chain à Nouaceur

• 125 acteurs américains, européens et locaux en BtoB

L' AÉRONAUTIQUE est de plus en plus attractive. L'avionneur américain Boeing a rassemblé mardi 25 mars dernier, à Nouaceur, 20 donneurs d'ordre de sa supply-chain pour rencontrer les acteurs locaux. Au total, le « Boeing company business symposium 2015 » a réuni 125 opérateurs de l'industrie aéronautique européenne, américaine et locale. Organisés en partenariat avec Maroc Export et le Groupement des industries marocaines aéronautiques et spatiales (Gimas), plusieurs rencontres BtoB ont eu lieu en marge de cet événement. Le ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalamy, a profité de l'occasion pour confirmer la finalisation « imminente » du contrat-programme qui devrait mener au lancement des écosystèmes de



Boeing est déjà un bon partenaire commercial de la RAM. Le 787 Dreamliner est l'une de ses dernières livraisons. L'industriel vient compléter ce positionnement sur le marché marocain (Ph.Jarfi)

l'industrie aéronautique. Le ministre est également revenu sur les objectifs industriels du Maroc, portés par le Plan d'accélération lancé à l'horizon 2020. Selon Kent Fisher, vice-président et directeur général chez Boeing, « ces projections sont autant d'indicateurs positifs et propices à l'investissement dans l'industrie aéronautique

». L'avionneur est déjà présent au Maroc via Aero-Technical Interconnect Systems (Matis), une joint-venture montée à 50/50 avec Labinal Power Systems. Matis est spécialisée dans les faisceaux de câbles destinés à plusieurs modèles d'appareil du constructeur américain, notamment les 777 et 737 Next-Generation. Un programme

d'extension de l'usine a été lancé il y a quelques mois pour soutenir la courbe ascendante des commandes du groupe à l'horizon 2018. Le projet, qui est revenu dans les échanges entre acteurs du secteur lors de ce symposium, porte sur une extension de 40% des capacités actuelles de Matis avec, à terme, 400 nouveaux emplois. Sur un autre registre, la Caisse marocaine de retraite (CIMR) sera l'un des principaux contributeurs institutionnels au Fonds d'investissement dédié au secteur aéronautique, et qui devrait accompagner la mise en place imminente des écosystèmes du secteur. Ce véhicule d'investissement sera un fonds miroir de l'aerofund français. Il sera cofinancé par les grands donneurs d'ordre du secteur ainsi que des acteurs institutionnels. Objectif : promouvoir des projets d'investissement vers le site Maroc et faciliter l'accès des PME industrielles au secteur de l'aérospatial. □

Safall FALL

Pour réagir à cet article :
courrier@leconomiste.com