



Connectivité maritime

Le Maroc premier en Afrique

• Il occupe la 16e place au niveau mondial selon la Cnuced

• Il talonne de près l'Espagne, en 13e position

LES efforts commencent à donner leurs fruits. Le Maroc a réussi à décrocher une place parmi les grands en matière de connexions portuaires. Le pays vient d'être hissé à la 16e place au niveau mondial en 2014 par la Cnuced, organisme onusien. Il se classe d'ailleurs premier au niveau de l'Afrique et de l'Amérique Latine, indique l'Autorité Portuaire TangerMed. Le classement qu'effectue de manière annuelle l'organisme onusien mesure le réseau des transports maritimes réguliers d'un pays et son intégration au commerce mondial.

Le Maroc arrive juste derrière les Emirats Arabes Unis en 15e position. Il talonne de près l'Italie, 14e et l'Espagne qui occupe la 13e place.

A noter que le mérite pour ce score revient, en partie, au complexe portuaire TangerMed. En effet, le pays occupait la 84e place avant la mise en exploitation de cette infrastructure en 2007. Son entrée en service a permis au Maroc d'avoir un accès au niveau des grands flux maritimes mondiaux. L'emplacement géostratégique de ce complexe y est aussi pour quelque chose. Les deux tiers du trafic conteneu-



TangerMed a permis au Maroc d'améliorer sa connectivité maritime et de passer de la 84e à la 16e position depuis son entrée en service (Ph. Adam)

risé mondial se répartissent entre une vingtaine de lignes maritimes, le Déroit de Gibraltar est traversé par neuf d'entre elles, ce qui donne une image de la taille du potentiel auquel a accès le pays via TangerMed. La dynamique n'est d'ailleurs pas limitée au seul port marocain. L'ensemble des ports de la région, Algésiras mais aussi dans une moindre proportion celui de Malaga, profitent de cet effet d'attraction des grandes lignes maritimes. La croissance au sein du Déroit, tous ports confondus est d'ailleurs de 10% par an, le double de la moyenne mondiale. A noter que l'année dernière, le terminal à transbordement

de Tanger avait réussi à se placer à la 55e place mondiale en termes de croissance de volume. Il avait réussi à gagner 18 places par rapport à l'année d'avant, selon un classement de la prestigieuse revue spécialisée

'Containers Management'. Cette dernière avait déjà il y a quelque temps porté son attention sur TangerMed 1 et suit actuellement avec beaucoup d'attention son évolution. Le port est ainsi classé deuxième au niveau africain après celui de Durban en Afrique du Sud, en termes de croissance. En effet, TangerMed a réussi à damer le pion au port égyptien de Port Said qui a affiché une progression relative moindre.

C'est que le port a enregistré la plus forte variation en termes de croissance en volume avec 40% d'augmentation en 2014, permettant au port de devenir le septième au niveau de la Méditerranée. Le port suivant sur la liste en termes de croissance est celui de Mundra en Inde qui n'a réussi que 28%, selon TMSA.

En 2014, TangerMed a réussi à dépasser pour la première fois les trois millions de conteneurs de volume traité. La croissance a été relevée dès 2013, profitant de la croissance du trafic maritime mondial. □

Ali ABJOU

*Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com*