

ENTREPRISES

Automobile: Une plateforme logistique pour le Nord

• Accompagner le développement de la filière et l'augmentation des flux

• Elle sera située à la TAC, zone dédiée aux industries du secteur

TANGER est en train de devenir le véritable cœur de l'industrie automobile marocaine. Et c'est sans surprise que des investissements en matière de logistique industrielle sont annoncés. Le dernier en date est celui piloté par la Tanger Free Zone avec le concours de Renault-Nissan.

Il s'agit d'un ambitieux projet devant s'étendre sur 67.400 mètres carrés dans le cadre de Tanger Automotive City (TAC), sur le territoire de la commune rurale de Joumaa, à proximité immédiate de l'usine Renault de Tanger. Un appel à manifestation d'intérêt a d'ailleurs été lancé la semaine dernière par la TFZ.

Le projet sera réalisé en plusieurs phases,



Lors d'une première phase, il est prévu que la plateforme logistique démarre avec des installations de 8.000 mètres carrés. La superficie totale devrait atteindre à terme les 67.000 m² (Ph. TFZ)

la première devra s'étendre sur 8.400 mètres carrés. L'objectif de cet investissement est de préparer le terrain pour les futures augmentations de cadence que devront connaître l'industrie automobile et les unités de montage et de fabrication de Renault.

Selon la TFZ, le nombre de flux, c'est-à-dire conteneurs et camions TIR d'import-export ayant un lien avec l'automobile,

devrait être multiplié par deux d'ici 2020 pour atteindre les 150.000. Les flux propres à Renault seront pour leur part multipliés par trois pour atteindre en 2020 les 108.000 unités.

D'où la nécessité de mettre en place une infrastructure capable de gérer cette

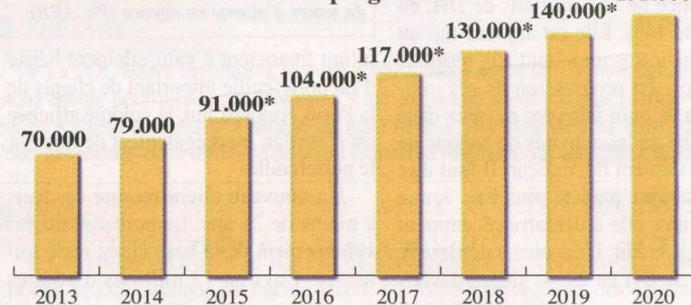
augmentation de trafic. Il s'agira, selon la TFZ, d'une plateforme logistique qui devrait répondre aux besoins croissants et

à moins de 48 heures de route de Tanger, soit l'équivalent de plus de 5 millions de véhicules.

entreprises et un chiffre d'affaires, selon la TFZ, de 3 milliards d'euros, soit l'équivalent de 32 milliards de dirhams.

Ce tissu industriel dispose d'une capacité de développement certain qui s'appuie sur un potentiel considérable avec près de 27 sites d'assemblage en Europe

Flux automobile: Inexorable progression



D'ici 2020, le nombre de flux devrait doubler, pour s'établir à 150.000, selon les prévisions.

Renault y prend une part important

(*) Estimations

Source: TFZ

Une cité dédiée à l'automobile

TANGER Automotive City (TAC) fait partie du projet de la grande plateforme industrielle TangerMed. Située à proximité de l'usine Renault et à environ 25 km du port TangerMed, la TAC s'étend sur une superficie de 309 ha dont 178 ha en zone franche. Cette dernière est principalement dédiée aux équipementiers automobiles et leurs sous-traitants et qui ont pour marché principal les sites des constructeurs automobiles situés en Europe ainsi que le site de Renault situé à proximité. Elle comprend également un espace dédié aux grandes industries manufacturières. La partie en zone non franche est à vocation généraliste, et est dédiée aux activités industrielles, logistiques et de services liés à l'industrie. La TAC a nécessité un investissement de 850 millions de DH. Les travaux ont été entamés en 2012, avec une entrée en service opérationnelle en septembre 2013 d'une première tranche d'une superficie de 80 hectares. □

futurs de la filière. Elle devrait traiter les flux des intrants, essentiellement des pièces et des éléments de structure, ainsi que des flux sortants vers les usines européennes de constructeurs comme Renault ou autres.

Les promoteurs du projet par leur appel à manifestation d'intérêt sont à la recherche d'entreprises et de prestataires logisticiens

D'ici 2020, le secteur automobile prévoit de doubler ses exportations, passant de 40 à 80 milliards de dirhams. □

Ali ABJIOU

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com