

Business

Industrie ferroviaire

Cabliance savoure son succès à Fès

● Alstom et Nexans ont célébré, en grande pompe, les trois ans de collaboration à travers leur société commune, Cabliance. Installée à Fès, cette usine, qui a nécessité un investissement de 300 millions d'euros, produit des faisceaux de câbles et des armoires électriques pour le marché ferroviaire marocain et international et cible les marchés de l'Afrique subsaharienne.

C'est une success story made in Morocco que Thi Mai Tran, présidente d'Alstom Maroc a présentée, avec fierté, hier mercredi 15 avril à Fès, à l'occasion de la célébration des trois ans de collaboration entre Alstom et Nexans à travers leur société commune, Cabliance, détenue à parts égales par les deux entreprises. «Fès est une ville de l'histoire, de la culture... et désormais une ville du câblage», a-t-elle indiqué, dans son speech devant Moulay Hafid Elalamy, ministre du Commerce et de l'investissement et de l'économie numérique, Mohammed Dardouri, wali de Fès-Boulemane et un

parterre de personnalités du monde des affaires. Elle a aussi précisé que depuis sa création, en juin 2011, l'usine Cabliance qui a nécessité un investissement de 300 millions d'euros, a connu une croissance remarquable et a réussi à se hisser au rang des principaux fournisseurs de câbles ferroviaires d'Alstom. Cette co-entreprise produit des faisceaux de câbles et des armoires électriques pour le marché ferroviaire marocain et international. L'usine de Cabliance, qui dénombre, aujourd'hui, quelque 200 employés, collabore avec 22 fournisseurs locaux. Elle a déjà produit plus de 6.500 faisceaux de câbles et plus de 1.000 armoires électriques



destinées à l'électrification de trains. Au Maroc, Cabliance a ainsi équipé les tramways Citadis de Casablanca et les Trains à grande vitesse du pays et ambitionne, selon Thi Mai Tran, de participer à davantage de projets au Maroc entre autres, l'équipement du tramway de Fès, la signalisation comme le projet de Casablanca et la maintenance. L'usine a également contribué à des projets internationaux tels que les trains régionaux en Pologne et en Suède. «Alstom s'est engagé sur la voie de la pérennisation de ses activités au Maroc en se focalisant sur deux axes de développement : la colocalisation de son expertise et le développement du savoir-faire local.

Alstom considère le Maroc comme un marché à fort potentiel et une passerelle entre l'Europe et les nouveaux marchés en développement de l'Afrique subsaharienne», a déclaré Thi Mai Tran, présidente d'Alstom Maroc. De son côté Karim Bennis, Administrateur directeur général, Nexans Maroc, a indiqué qu'à travers cette unité de Fès, Nexans Maroc perpétue son accompagnement du développement de l'industrie du Maroc, en investissant dans des secteurs d'activités stratégiques de l'économie marocaine, favorisant le transfert de savoir-faire et des technologies avancées et la création de valeur ajoutée. «Nexans, à travers ses usines

de Mohammedia et celle de Fès, renforce ainsi sa position d'acteur majeur dans les activités industrielles liées au transport (automobile, aviation et maintenant ferroviaire) tout en maintenant sa position de leader industriel local dans les métiers des câbles d'énergie et télécommunication ainsi que dans les équipements et postes de transformation électrique», a-t-il souligné. Moulay Hafid Elalamy, ministre du Commerce et de l'investissement et de l'économie numérique a, pour sa part salué les réalisations de ce joint-venture, fruit de collaboration entre deux partenaires de taille et d'une convention de partenariat industriel stratégique avec le gouvernement marocain, signée en 2011. «Ce projet a été réalisé avec des investissements substantiels et en contrepartie le Maroc a souhaité que le groupement puisse réaliser, au Maroc, des projets s'inscrivant dans le cadre de la compensation industrielle. Aujourd'hui, je me réjouis que le Maroc puisse avoir des partenaires de taille avec des objectifs atteints et des perspectives importantes», a-t-il précisé. Le ministre a aussi saisi l'occasion pour revenir sur le plan de l'accélération industrielle et les ambitions d'industrialisation du pays. Il n'a pas aussi manqué de parler de l'opportunité qui s'offre à des pays comme le Maroc de récupérer une compétitivité importante, avec le retour de la Chine vers son marché intérieur et de son souhait que des entreprises comme Alstom et Nexans puissent prendre part au développement du Maroc.

PAR RACHIDA BAMI
r.bami@leseco.ma

À propos d'Alstom et de Nexans

Alstom est un leader mondial dans les infrastructures de production et de transmission d'électricité, ainsi que dans celles du transport ferroviaire notamment les trains les plus rapides au monde et les métros automatiques. Outre les tramways de Rabat et de Casablanca, il a le contrat pour la livraison du matériel roulant du futur Train à grande vitesse (TGV) et a aussi décroché des contrats d'exploitation et de maintenance du TGV. L'entreprise est aussi sur le marché des énergies renouvelables au Maroc tels le parc éolien à Akhfennir et la maintenance de l'une des plus grandes centrales électriques du Maroc à Jorf Lasfar. De son côté, Nexans donne de l'énergie à la vie par une large gamme de câbles et solutions de câblage qui permettent d'accroître la performance de ses clients dans le monde entier. Nexans Maroc emploie 800 personnes et a réalisé un chiffre d'affaires de 1,6 milliard de dirhams en 2014.