

Business

Aéronautique

RAM et STTS se lancent dans la peinture d'avions

● Royal Air Maroc et STTS Group ont procédé à l'inauguration de leur filiale, STTS Ma, vendredi dernier à Casablanca. Cette coentreprise spécialisée dans la peinture d'avions entend non seulement satisfaire les besoins au niveau local, mais aussi répondre à la demande internationale, notamment africaine et européenne.

C'est un vrai soulagement pour l'aviation marocaine. Désormais, plus besoin d'envoyer les avions dans des pays éloignés pour qu'ils soient peints. Cette lacune dont souffrait le secteur est désormais comblée par STTS Ma, la filiale de Royal Air Maroc et du leader européen en matière de peinture d'avions, STTS Group. Cette coentreprise, dont l'investissement s'élève à 35 MDH, s'inscrit dans le cadre de la politique initiée par Royal Air Maroc visant le recentrage de la compagnie sur son cœur de métier de

transporteur aérien. Un objectif que RAM réalise désormais en complétant le dispositif de révision d'avions de sa plateforme de Casablanca. Cet investissement se justifie par le fait qu'il permet de répondre à une demande existant en Afrique et sur le vieux continent. En effet, comme le souligne Mohammed Bellatig, directeur général de STTS MA, «aujourd'hui, beaucoup de compagnies aériennes et d'opérateurs privés de ces deux continents envoient leurs avions dans les pays de l'Est et en Asie pour la peinture». Pour répondre à cette demande, la proxi-

mité géographique de site de Casablanca constitue un avantage certain. Toujours au registre des atouts de STTS Ma, il faut noter qu'elle dispose d'ateliers de peinture répondant aux meilleurs standards internationaux en matière de qualité et au niveau environnemental. Ceci dit, les dirigeants de la joint-venture restent prudents dans leurs prévisions. «Nous comptons pour l'instant traiter une vingtaine d'avions par an, ce qui représente une charge de deux avions par mois», avance Mohamed Bellatig. Le choix de la prudence se reflète à travers l'effectif de la

jeune filiale qui est d'une vingtaine de peintres, 5 encadreur et 3 ingénieurs. Un effectif réduit qui n'entame toutefois pas la confiance des dirigeants de STTS MA en l'avenir. «Nous avons un potentiel humain de qualité qui a démontré sa capacité à intégrer de nouvelles technologies», renchérit Bellatig. Des atouts qui devraient permettre à STTS Ma d'être à la hauteur des attentes du secteur, notamment en développant des unités industrielles à la pointe de la technologie.

PAR JOSEPH O. GNAGBO
j.gnagbo@leseco.ma