

## Peugeot : la première voiture montée au Maroc pour 2019



L'annonce officielle de ce projet d'usine devrait intervenir en juin prochain, au plus tard.

**Ni l'investissement, encore moins la ville d'implantation ne sont pour l'heure connus. Une chose est sûre, le groupe PSA entend bien monter son usine au Maroc. S'il ne confirme, ni n'infirmes l'information, le dossier est déjà d'actualité de ce côté-ci de la Méditerranée.**

**L**e constructeur Peugeot compte bien prendre pied au Maroc. Les premières voitures montées localement sillonneront les routes d'ici cinq ans. «Les premiers exemplaires quitteront les chaînes de montage en 2019», a annoncé au «Matin éco» une source proche du dossier qui a requis l'anonymat.

Selon des informations divulguées par Bloomberg, le groupe PSA devrait faire l'annonce officielle de ce projet d'usine en juin, au plus tard. Contactée par nos soins, la direction française

des relations presse du constructeur n'a ni confirmé ni infirmé. «Le Maroc fait bien partie de la liste de pays dans lesquels notre groupe étudie une présence industrielle», a déclaré au «Matin éco» un responsable de cette direction. «Nous réfléchissons depuis un moment à des options industrielles pour accompagner le succès de nos modèles et marques dans la région Afrique et Moyen-Orient», a indiqué le responsable. Cette région, jusqu'il y a peu inexistante dans les stratégies du groupe, bénéficie désormais d'une attention particulière notamment dans le cadre du Plan «Back in the race» récemment adopté.

«La future unité industrielle, qui disposerait d'une capacité de production de 100.000 unités par an pour commencer, sera dédiée aux modèles 208, 308 et 301. La production sera destinée au marché africain», selon Bloomberg.

Mais dans quelle ville cette usine sera-t-elle implantée ? Pour le moment, aucune information. La marque au lion a le choix entre Tanger, où s'active déjà sa compatriote Renault, et Kénitra où s'est également développé un écosystème automobile.

L'idée de créer une usine PSA au Maroc ne date pas d'aujourd'hui. Déjà en septembre 2013, le journal «Le Parisien» avait révélé une réunion privée sur ce dossier entre Moulay Hafid Elalamy, ministre du Commerce, de l'industrie, de l'économie numérique et de l'investissement, et Arnaud Montebourg, ministre français du Redressement productif. Cette réunion avait pour objectif d'atténuer les tensions en France liées à une «éventuelle ouverture d'une usine automobile Peugeot à Tanger, dans la zone industrielle de Tanger Med (www.lematin.ma)».

Abdelhafid Marzak

«Le groupe réfléchit depuis un moment à des options industrielles pour accompagner le succès de ses modèles et marques dans la région Afrique et Moyen-Orient.»