

Transport ferroviaire

L'ONCF accélère ses chantiers



Rabie Khlie, directeur général de l'ONCF, lors du point de presse consacré à la présentation du bilan 2014 du groupe le 1^{er} juillet à Rabat.

Ph. Kartouch

L'Office national des chemins de fer affirme tout faire pour que le dédoublement de la ligne Settat-Marrakech soit opérationnel en 2017 et le triplement de Casablanca-Kénitra en 2016. La ligne à grande vitesse, quant à elle, entrera en exploitation commerciale au premier semestre 2018.

Le dédoublement de la ligne ferroviaire Settat-Marrakech sera achevé et opérationnel en 2017 et le triplement de la ligne Casablanca-Kénitra vers la fin de cette année. L'affirmation est de Rabie Khlie, directeur général de l'Office national des chemins de fer (ONCF), lors d'un point de presse consacré à la présentation du bilan 2014 du groupe le 1^{er} juillet à Rabat. Pour le projet de ligne à grande vitesse (LGV), «le taux d'avancement global est de 70%», précise le patron de l'Office.

Si tout va bien, l'exploitation commerciale du projet débutera au plus tard au premier semestre 2018. Khlie affirme, par ailleurs, que l'exploitation de la LGV se fera probablement par l'ONCF à travers une filiale S.A.

Et la tarification qui sera en vigueur pour le TGV ? Le top management de l'Office indique ne pas avoir encore défini le modèle tarifaire. «Ce que je peux vous dire, c'est que le TGV est un produit que nous allons offrir à nos clients actuels. Il n'y aura pas une grande différence. En plus, nous ferons en sorte que les clients qui prennent leur temps pour

avoir les tickets à l'avance le payent moins cher. Ce sont des paramétrages que nous allons effectuer au fur et à mesure. Je dois noter que le système de commercialisation des billets sera opérationnel six mois avant l'exploitation de la LGV», détaille Khlie.

L'ONCF a transporté quelque 40 millions de voyageurs en 2014, soit 4% de plus qu'en 2013. Il a engrangé un chiffre d'affaires de 1,45 milliard de dirhams. Pour ce qui est du pôle fret et logistique, la croissance enregistrée en 2014 se confirme avec un volume de 34,6 millions de tonnes de marchandises ayant emprunté le rail. Ce qui aura généré un chiffre d'affaires de 2,13 milliards de dirhams. «Ceci a été rendu possible grâce aux efforts d'optimisation opérée dans le cadre de la stratégie commerciale de l'Office, à la progression confirmée des marchés de transport ferroviaire ainsi qu'à un positionnement dynamique de l'ONCF sur le métier de la logistique», fait valoir Le DG.

Le marché automobile fait saliver l'Office. Après Renault, il mise beaucoup sur le futur complexe industriel de PSA à Kénitra. «Nous allons assurer dans un premier temps le transport des voitures PSA de Kénitra vers Tanger Med. Et même après la mise en service du port Kénitra Atlantic, nous continuerons d'assurer le transport des voitures destinées à l'export vers les marchés européens à travers Tanger Med», affirme le DG de l'Office. ■

Saïd Naoumi

L'ONCF a transporté quelque 40 millions de voyageurs en 2014, soit 4% de plus qu'en 2013.