

Projet Nador West Med

Le marché des infrastructures portuaires attribué avant la fin de l'année

Nador West Med

30 KM

Nador city

Treize groupements/entreprises ont été retenus sur une liste de 16 candidats à la préqualification dont les résultats ont été rendus publics le 29 mai dernier.

Le dépôt des offres techniques et financières des groupements/entreprises préqualifiés pour la réalisation des travaux de construction des infrastructures du port est prévu pour le 28 septembre. Le constructeur, qui sera choisi au courant du quatrième trimestre, décrochera un marché de 10 milliards de DH.

Le constructeur de la première phase du projet Nador West Med (NWM) sera connu avant fin 2015. Le dépôt des offres techniques et financières des groupements/entreprises préqualifiés pour la réalisation des travaux de construction des infrastructures du port – qui constitue la première phase de développement du projet – est prévu le 28 septembre. C'est ce qu'a déclaré au «*Matin Eco*», Mohamed Jamal Benjelloun, le directeur général de Nador West Med SA, la société publique, chargée du développement, la promotion et de la gestion du complexe industria-portuaire. Rappelons que 13 groupements/entreprises ont été retenus sur une liste de 16 candidats à la préqualification dont les résultats ont été rendus publics le 29 mai dernier. «Le constructeur sera sélectionné au courant du quatrième trimestre», souligne Mohamed Jamal Benjelloun.

Les travaux de construction devront démarrer avant début 2016 pour un achèvement vers fin 2019-début 2020. Le top management de Nador West Med SA veut en accélérer la réalisation après avoir sécurisé les financements. En effet, comme nous l'annoncions en exclusivité en juin dernier, les trois bailleurs de fonds internationaux sollicités pour contribuer au financement du projet appor-

tent plus de 470 millions d'euros, sur un montant global d'environ 950 millions d'euros (autour de 10 milliards de DH). La Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) mise 200 millions d'euros. L'approbation officielle de ce prêt doit avoir lieu avant la fin de l'année. Le Fonds arabe pour le développement économique et social apporte 60 millions de dinars koweïtiens, soit plus de 170 millions d'euros. Quant à la Banque africaine de développement, elle contribue pour 100 millions d'euros. Le reste sera essentiellement financé – sur fonds propres pour environ 4,6 milliards de DH – par les principaux actionnaires de NWM : 2,24 milliards de DH à apporter par l'État, 1 milliard par le Fonds Hassan II, 800 millions par l'Agence spéciale Tanger Méditerranée (TMSA) et 550 millions par l'Agence nationale des ports.

Rappelons que le projet global porte sur le développement en plusieurs phases d'un complexe industriel et portuaire intégré dans la zone de Bétoya dans la province de Nador, offrant des infrastructures portuaires en zone franche, une plateforme industrielle franche sur une superficie de 1.500 hectares (ha) et une zone de développement du projet en dehors de la zone franche sur une superficie d'environ 2.500 ha.

La première phase porte sur la réalisation des ouvrages de protection sur une longueur d'environ 5.400 m pour des profondeurs qui atteignent 35 m environ, plus de 2.400 ml de quais avec des tirants d'eau allant jusqu'à -18 m, 3 postes pétroliers allant jusqu'à -20 m, des travaux de dragage, du traitement des fondations, des remblaiements et des terrassements. ■

Moncef Ben Hayoun

Le top management de Nador West Med SA veut accélérer la réalisation du projet après avoir sécurisé les financements.