

Casablanca/Tramway

Le chantier de la deuxième ligne arrive à 2 Mars

- Un an et demi pour les travaux de déviation des réseaux
- A partir de mai 2016, c'est au tour de la plateforme et la voie ferrée
- Deux stations de correspondance: Abdelmoumen et Ibn Tachfine

AVIS aux automobilistes casablancais! Il vaut mieux éviter l'artère 2 Mars à partir de la semaine prochaine. En effet, les travaux pour la 2e ligne de tramway commenceront sur le petit tronçon reliant les boulevards Anoual et El Fida, via 2 Mars. «Ce qui se traduira par le blocage du passage à droite à partir de Anoual vers El Fida», annonce une source de Casa Transports, maître d'ouvrage délégué. Longue de plusieurs kilomètres, l'artère, qui divise la métropole en deux, est empruntée par des milliers de véhicules chaque jour. «Pour éviter les embouteillages sur cet axe, les automobilistes sont appelés à faire des déviations sur les boulevards Modibo Keita et Alexandrie», indique la même source. Outre ce tronçon, les travaux sont également entamés sur les boulevards Abdeslam Ibn Zair (Aïn Sebaâ) et Omar El Khayam (Beauséjour). Les déviations des réseaux, qui concernent aussi les quartiers Lissasfa et Hay Mohammadi, se poursuivront progressivement au niveau des autres tronçons.

Ces travaux pour la 2e ligne de tramway de Casablanca «T2» et d'extension de la 1re ligne «T1» ont démarré, rappellons-le, le 15 mai dernier. Il s'agit des tra-



vaux préparatoires de déviation des réseaux souterrains d'eau, d'électricité, d'assainissement, de télécoms et de transplantation d'arbres pour la libération des voies devant accueillir les futures plateformes. A noter que ces travaux de déviation des réseaux sont opérés par Lydec, Maroc Telecom, Méditel, Inwi...

Cette phase qui précède les travaux d'infrastructure durera environ un an et demi. «Quant aux travaux de plateforme et voie ferrée, ils seront entamés à partir de mai 2016», assure-t-on auprès de Casa Transports.

La 2e ligne du réseau de tramway de Casablanca desservira sur une longueur de 15 km les artères suivantes: Anoual, El Fida, Grande Ceinture, Mers Sultan, Hay Mohammadi et gare ferroviaire de Aïn

Sebaâ et Sidi Bernoussi. Elle desservira à terme une population estimée à 450.000 habitants. Cette 2e ligne sera dotée de deux points de correspondance avec la ligne T1, à savoir les stations Abdelmoumen et Ibn Tachfine. «Si tout se passe comme prévu, cette 2e ligne sera prête d'ici 2019 au plus tard», signale le maître d'ouvrage délégué.

Quant à l'extension de la «T1», qui s'étale sur une longueur de 2 km, elle permettra de desservir les quartiers Laymoun, Floride et Lissasfa depuis le terminus des facultés.

Ces chantiers marquent le point de départ de la réalisation du complément du vaste réseau de transports en commun en site propre. Le montant d'investissement de cette 2e ligne et de l'extension du tramway s'élève à 3,7 milliards de DH. Le budget

global de réalisation du réseau est quant à lui de 16 milliards de DH.

Le financement de l'ensemble des lignes sera assuré par des apports en fonds propres et des emprunts à hauteur respectivement de 9,6 milliards et de 6,4 milliards de DH. Le financement par fonds propres sera assuré par l'Etat (ministères de l'Intérieur et des Finances) à travers le fonds d'appui aux réformes du transport urbain et interurbain (FART) qui déboursa plus de 6,7 milliards. Le reste sera partagé entre la commune urbaine de Casablanca (1,4 milliard de DH) et la région du Grand-Casablanca (1,4 milliard de DH). □

Aziza EL AFFAS

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com