

ANOUAR BENAZZOUZ,Directeur général des Autoroutes
du Maroc (ADM)

«8 régions sur 12 sont déjà couvertes par l'autoroute»

D'année en année, le réseau autoroutier continue de s'étendre pour atteindre 1800 km dès l'année prochaine. Son DG revient sur certains projets.

Entretien réalisé par Fatima-Zohra Jdily

L'Observateur du Maroc et d'Afrique. Quel est de rôle de l'ADM dans le développement régional ?

Anouar Benazzouz. Le réseau autoroutier national s'étend aujourd'hui sur 1588 km et sera étendu à 1800 km en 2016. Huit régions des plus peuplées sur 12 sont déjà couvertes par une infrastructure autoroutière permettant de desservir toutes les villes de 400 000 habitants et 80% des villes de plus de 100 000 habitants. Le réseau autoroutier joue un rôle important dans le développement économique des différentes régions du Maroc, il relie 80% des zones industrielles, cinq principaux ports, sept aéroports internationaux, et couvre 76% des établissements touristiques classés. S'agissant du rôle d'ADM dans le déve-

loppement régional, il faut préciser que la Société nationale des autoroutes du Maroc est le concessionnaire mandaté pour construire et exploiter le réseau autoroutier national en cohérence avec la politique gouvernementale dans ce domaine. Par ailleurs, ADM participe à la définition de cette politique en apportant son assistance et son expertise au Ministère de l'Équipement du Transport et de la Logistique.

Quel est l'impact socio économique de l'autoroute Berrechid-Benimellal sur la région ?

L'autoroute Berrechid-Beni Mellal, longue de 172 km, vient compléter la liaison autoroutière « Casablanca - Marrakech », ce qui favorise l'échange des

biens et des marchandises entre Casablanca, grande consommatrice de produits agricoles en provenance de Tadla, et la région de Béni Mellal-Khénifra consommatrice de biens manufacturés en provenance de Casablanca. Cette autoroute dessert aussi la ville de Khouribga qui abrite l'une des zones les plus importantes de production des phosphates avec ses diverses installations réalisées par l'OCP pour la mise en valeur de ce minerai.

L'autoroute Berrechid-Béni Mellal répond à des besoins en capacités supplémentaires d'écoulement du trafic. Elle permettra en outre de faire face à la croissance de la circulation des véhicules induite par l'essor économique que connaît cette région, célèbre par ses richesses agricoles et touristiques. Cette liaison améliorera de manière générale les conditions de circulation et de connectivité entre les différentes localités desservies Berrechid, Ben Ahmed, Khouribga Oud Zem, Bejjad, Kasbat tadla et Béni Mellal.

L'impact socioéconomique de l'autoroute Berrechid-Benimellal sur la région sera positif sur tous les plans.

Quels sont les projets futurs et qui accompagneront le processus de régionalisation ?

Dans le cadre du programme autoroutier en cours de réalisation, ADM continue la réalisation de la section autoroutière Safi-Jadida; longue de 143 km ; qui va avoir un impact socioéconomique très positif sur les deux régions Casablanca-Settat et Marrakech-Safi en améliorant les conditions de circulation sur le corridor reliant El Jadida à Safi. Ceci permettra de desservir à la fois des pôles industriels comme celui de Jorf Lasfar et de Safi mais aussi de donner un élan de développement à la zone touristique de Oualidia.

En ce qui concerne l'accompagnement du processus de régionalisation, le METL travaille actuellement sur la définition d'un nouveau programme autoroutier *