

# Casa-Tram: Alstom décroche la 2e ligne

• 25 trams, dont le premier sera livré en juillet 2017

• Un marché de 1 milliard de DH

• Une version «revue et corrigée» des rames en circulation

**C'**EST une version «améliorée» de l'actuel tramway qu'on verra circuler sur la deuxième ligne à sa mise en service fin 2018. C'est en tout cas ce que promet Casablanca Transport. La SDL vient en effet d'annoncer officiellement la signature du contrat de fourniture du matériel roulant de la 2e ligne du réseau de tramway de Casablanca (T2) avec Alstom Transport. Le montant de cet investissement est de l'ordre de 100 millions d'euros hors taxes (soit plus d'un



Les trams de la deuxième ligne seront en tous points similaires à ceux de la 1re ligne, avec quelques améliorations au niveau de la climatisation et la fiabilité des composants (Ph. L'Economiste)

L'exploitation des lignes T1 et T2 sera mutualisée au centre de maintenance de Sidi Moumen. Trois autres centres de remisage sont prévus pour couvrir l'ensemble du réseau qui atteindra les 110 km à terme.

Le premier, situé non loin du terminus des facultés, aura une capacité de 16 rames, alors que celui de Aïn Sebaâ (2 hectares) abritera 12 rames. Quant au troisième centre, il sera aménagé à El Hantate (Moulay Rachid) pour desservir les prochaines lignes. «Le centre de Sidi Moumen est le seul qui sera dédié à 100% à la maintenance (pré-

ventive, accidents, nettoyage...), les autres se limiteront aux opérations de stationnement, lavage ou sablage», est-il expliqué.

La future ligne T2 totalisera, à son lancement fin 2018, une longueur de 22,5 km. Elle sera composée des 15 km en cours de construction, du boulevard Anoual jusqu'au quartier Bernoussi, et de la branche de la ligne T1 existante

milliard de DH), dont 65% sont financés par l'Etat français grâce au fonds de Réserve pays émergents (RPE). Le reste (35%) étant déboursé par des fonds publics marocains.

«La première rame de cette nouvelle commande sera livrée à Casablanca en juillet 2017, l'objectif étant la mise en service de la deuxième ligne fin 2018», annonce une source auprès de Casa Transport.

## Les sites de production

**L**ES tramways Citadis seront fabriqués à La Rochelle (comme c'est le cas pour le TGV). Les autres sites français impliqués sont Le Creusot pour les bogies, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les équipements électroniques embarqués, Tarbes pour les modules de puissance et les coffres disjoncteurs et Saint-Ouen pour le design. Le site de Sesto en Italie fournira le système de traction. □

La flotte commandée auprès du constructeur français sera identique en termes de modèle (Citadis), de capacité (606 places) et de design, à celle de la première ligne (T1). «Elle sera composée de 25 rames doubles de 64 mètres de long dont les performances seront améliorées, notamment au niveau de la capacité de la climatisation et de la fiabilité des composants», poursuit la même source.

Ce nouveau matériel roulant vient s'ajouter aux 37 rames déjà en circulation sur la 1re ligne. La gamme «Citadis», surnommée le caméléon, est customisée en fonction des spécificités locales. Pare-brise, ailettes, museau, caméras embarquées... tout est personnalisable en fonction des besoins et desiderata du donneur d'ordre, l'autorité locale en l'occurrence

desservant le boulevard Anoual jusqu'à Aïn Diab sur une longueur de 7,5 km.

Cette deuxième ligne sera dotée de deux points de correspondance avec la ligne T1, à savoir les stations Abdelmoumen et Ibn Tachfine. A la mise en service de la 2e ligne, le réseau du tram comptera 68 stations (soit 22 en cours de construction).

Le montant d'investissement de cette 2e ligne et de l'extension de la 1re s'élève à 4,3 milliards de DH. Le budget global de réalisation du réseau est, quant à lui, de 16 milliards de DH. □

Aziza EL AFFAS

Pour réagir à cet article:  
courrier@leconomiste.com