

ENTREPRISES

Bombardier

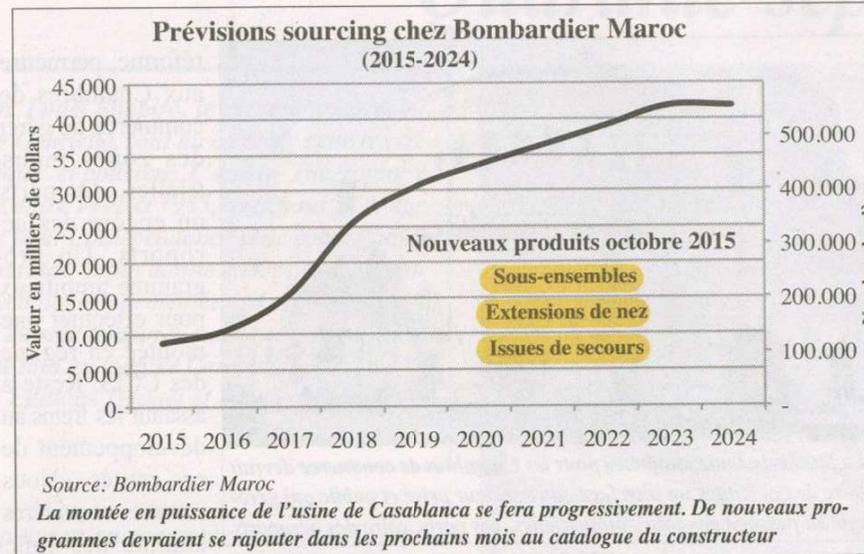
Plus de 400 millions de DH de sourcing d'ici 2024

• Le constructeur aura besoin de 500.000 pièces

• Trois nouveaux produits rajoutés dès ce mois sur le site de Nouaceur

• Les travaux d'extension de l'usine seront lancés avant la fin de l'année

PARMI les premiers à parier sur la base industrielle aéronautique locale, Bombardier confirme son positionnement sur le Maroc en réinvestissant sur de nouveaux programmes et un projet d'extension de son site industriel sur la zone franche spécialisée Nouaceur. Pour ce chantier, les travaux devraient démarrer avant fin 2015. L'annonce a été faite hier, mardi 6 juin, en marge de l'Aerospace meeting Casablanca. L'avionneur canadien, qui fabrique des composants



aéronautiques au Maroc pour ses propres appareils, ne dévoile pas le montant de l'investissement. A son arrivée sur Mid-Parc, le groupe avait de toute façon déjà sécurisé quelque 55.000 m² pour ses projets d'extension de son site de production. Cette montée en régime du site Maroc est principalement portée par un carnet de commandes bien fourni. L'usine de Nou-

ceur devrait accueillir dès ce mois de nouveaux produits. Il s'agit en effet de composants de sous-ensembles, d'extensions de nez d'avions et d'issues de secours. Ces produits viennent se rajouter aux ailerons, becs et volets d'ailes pour le programme d'avions de la gamme CRJ Series (Les CRJ700 Nextgen, CRJ900 Nextgen et CRJ1000 Nextgen) ainsi que des parties du fuselage et de piles à combustibles pour deux appareils de la gamme d'avions d'affaires Learjet du constructeur canadien (Les Learjet 60 XR et Learjet 70). L'avionneur compte également élargir son portefeuille fournisseurs sur son site Maroc pour accompagner ces évolutions. Il prévoit ainsi 41 millions de dollars US en valeur de sourcing à partir du Maroc, pour un volume prévisionnel global 500.000 pièces sur ces deux programmes. Pour 2015 déjà, ce chiffre devrait frôler les 9 millions de dollars (un peu moins de 90

millions de DH). «Il y a de la place pour tout le monde dans notre carte fournisseurs», commente Pascal Dube, responsable sourcing et supply chain chez Bombardier Maroc.

Le site de Nouaceur est le 3e site industriel du constructeur dans le monde, après celui de Queretaro au Mexique et de Belfast en Irlande du Nord. Opérationnel depuis janvier 2013 sur des installations provisoires dans la zone franche de Mid-parc, le constructeur a pris possession en décembre dernier de ses quartiers industriels définitifs, pour 260 emplois créés (850 en 2020). Dans sa vision industrielle, le groupe compte transférer progressivement, de Belfast à Casablanca, une série de packages de produits nécessitant des temps de travail importants et des pièces que l'avionneur pourrait acheter localement. L'objectif est aussi de diversifier la production, en s'appuyant sur les facteurs coûts de production.

Le constructeur est sur une nouvelle stratégie visant à grignoter des parts de marché aux deux leaders du marché à l'international, l'américain Boeing et l'européen Airbus. C'est particulièrement sur le segment des monocouloirs que cette offensive devrait s'opérer. L'avionneur se projette en effet sur un volume de 12.700 appareils sur les 20 prochaines années sur le segment des 60 à 150 places. Ce qui équivaldrait à un business de 650 milliards de dollars. □

Safall FALL



Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com

Aéronautique

Ces entreprises qui font le secteur

►►►

• Plus d'une dizaine de majors à Midparc

• Les groupes français investissent en masse

Avec l'arrivée de plusieurs géants internationaux, le secteur s'assure une meilleure visibilité. En effet, pas moins de 16 milliards de DH de plus seront insufflés dans l'économie d'ici 2020. Aujourd'hui plus que jamais, l'aéronautique made in Maroc recèle de nombreuses opportunités aux entreprises mondiales et atteint les 11 milliards de DH de chiffre d'affaires à l'export. Maintenance, électronique, formation... bon nombre de spécialités enregistrent une croissance sans précédent. Le continent américain est déjà bien installé par la présence d'entreprises telles que Bombardier, Alcoa ou encore Eaton... L'Europe, particulièrement la France, investit en masse dans la zone industrielle de Midparc, avec plusieurs projets pour 2016. Zoom sur ces entreprises qui font le marché...

■ Bombardier, la lanterne du groupe

Bombardier est l'entreprise prisée par tous les secteurs aéronautiques. Une fois installé, le groupe canadien attire toujours plusieurs géants dans la région. Le faiseur de tendances est spécialisé dans la conception et fabrication, et dirige ses actions sur les marchés des appareils commerciaux, des avions spécialisés, amphibies et aviation d'affaires. La première phase du projet Bombardier à Midparc a été réalisée sur 55.000 m², dont un bâtiment de plus de 16.000 m². L'investissement de base -hors équipements- a été de 200 millions de DH. Actuellement, l'entreprise emploie près de 270 personnes. Un nombre qui devrait passer à 850 employés avec un investissement de près de 1,9 milliard de DH!

■ Alcoa, premier producteur américain d'aluminium

Premier producteur d'aluminium primaire et usiné, Alcoa est un spécialiste des moulages de précision et à modèle perdu, les dispositifs de fixation et les sous-systèmes de construction. L'entreprise est présente dans 30 pays et réalise un chiffre d'affaires Monde de près de 24 milliards de dollars. Alcoa Fastening Systems (AFS), filiale d'Alcoa, possède une quinzaine de sites de fabrication et de distribution. Son chiffre d'affaires avoisine les 3 milliards de dollars et elle emploie

7.000 personnes. A Midparc, l'entreprise a démarré la construction d'une usine dédiée à la fabrication de systèmes de fixation aéronautique.

L'unité industrielle (de 10.000 m² dont 6.000 couverts) a engagé 10 millions d'euros d'investissement. 250 personnes devraient être employées d'ici avril 2016, date d'ouverture de l'usine.

■ Eaton, de la lumière aux avions...

Economie d'énergie et efficacité énergétique sont les maîtres mots d'Eaton. Présent dans 175 pays, ce leader mondial a réalisé un chiffre d'affaires de près de 24 milliards de dollars en 2014. Au Maroc, plus précisément, la première phase du projet s'étend sur un terrain de 13.600 m², dont 11.000 m² couverts. Un projet de 70 millions de DH et 60 millions de plus pour les équipements. Si l'entreprise emploie plus de 180 personnes, elle prévoit d'en recruter 350 d'ici trois ans.

■ Stélia/Airbus Group: Opérationnelle en 2016

Leader européen des aérostructures et des sièges d'avion, le géant de fuselages d'avion est spécialisé dans la conception et la production. A travers le monde, Stélia a à son actif une dizaine de sites industriels ainsi que 6.000 employés. Le chiffre d'affaires Monde (Aérolia+ Sogerma, dont Stélia est une fusion depuis 2014), est de 2 milliards d'euros. Au Maroc, l'entreprise porte le nom de Société Aérolia Aéronautique Maroc (ACAM). Elle a fait l'acquisition d'un terrain de 30.000 m² pour un bâtiment de 14.000 m². La stratégie de recrutement prévoit quelque 400 emplois dans un premier temps, en juillet 2016.

■ Goam: Les turbines à moteur

Depuis quelques mois (juillet 2015), Goam est installée à Midparc sur un terrain de 2.000 m². Actuellement, l'entreprise compte une trentaine de collaborateurs. Elle fabrique des aubes de turbine pour les moteurs CFM (Snecma) et Boeing.

■ Nizerolles Systèmes Electroniques

Le groupe NSE propose une activité de câblage aéronautique et de maintenance-réparation. L'entreprise cible aussi les secteurs de la défense (air, terre et mer), de la grande industrie, du médical et du ferroviaire. Présent en France, en Hongrie, au Canada, au Brésil, en Inde et au Maroc, le groupe se développe à Midparc.

Pour le moment l'entreprise n'emploie que 30 personnes, elle devrait être installée dans ses locaux définitifs début 2016. Depuis juillet 2015, l'unité industrielle se développe sur une superficie de 2.000 m², dont 1.300 couverts. Une structure d'ingénierie et de maintenance figure aussi dans les projets de NSE.

■ Inovelec rassemble l'aéronautique et l'automobile

6 sites de production (France, USA et Maroc) suffisent à Inovelec pour réaliser un chiffre d'affaires de 40 millions d'euros en 2014. Spécialisée dans l'aéronautique, l'énergie, le médical et l'automobile, l'entreprise pourra servir plusieurs secteurs au Maroc. Sous le nom de Société Câblage Inov, le groupe devrait ouvrir ses portes à Midparc début 2016. Il opère actuellement dans des bâtiments provisoires (dans la même zone industrielle) et emploie plus 100 personnes. L'unité dédiée s'étendra sur 2.000 m² dont 300 couverts.

■ AHG, l'exemple de la PME

AHG est un modèle de succès des PME. Entreprise familiale française, AHG est un fournisseur mondial de rivets pleins et de visserie structurale en acier et en titane.

Selon le management, 97% des rivets d'Airbus et plus de 40% de Boeing sont des AHG. Avec un chiffre d'affaires de 60 millions d'euros, l'entreprise emploie plus de 600 personnes, dont 400 au Maroc! Casablanca et Tanger sont les deux destinations de l'entreprise, avec une majeure partie d'employés dans la capitale économique (Société Mecaur). La filiale sera relogée dans de nouveaux bâtiments début 2016. AHG a pour projet d'investir plus de 50 millions de DH en équipements et de créer 700 emplois. □

Sabrina EL-FAÏZ

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com