

LGV

100 MMDH

L'Office national des chemins de fer (ONCF) a annoncé que les travaux de la première Ligne à Grande Vitesse (LGV) Tanger-Casablanca enregistrent aujourd'hui un taux de progression de 75%. Cette ligne est le premier tronçon d'un réseau de 1 500 km de LGV que le Maroc projette de réaliser à l'horizon 2035 pour un budget total de 100 milliards de dirhams. L'Office a, par ailleurs, assuré que le démarrage des travaux de construction des 4 premières gares LGV (Tanger, Kénitra, Rabat-Agdal et Casa-Voyageurs) sera entamé prochainement. Le démarrage du premier TGV marocain est prévu pour le premier semestre de 2018.