

# Business

## Thales Maroc investit dans la technologie 3D

● **Thales vient d'officialiser la création d'un centre de compétences industrielles spécialisé dans la fabrication de pièces selon un procédé innovant basé sur la technologie 3D. Il s'agit là d'une étape nouvelle franchie par le groupe au Maroc, qui y remplit ainsi sa part du contrat.**

Une unité industrielle spécialisée dans la fabrication additive métallique, communément appelée «Impression 3D», sera déployée au Midparc de Casablanca, vient d'annoncer Thales Maroc. Une innovation qui marque une nouvelle étape dans la concrétisation des engagements du géant français au Maroc. «Ce projet industriel au Maroc s'inscrit pleinement dans le partenariat développé depuis plusieurs années entre le groupe et le Maroc. Celui-ci a décidé d'investir pour maîtriser la technologie d'impression 3D et répondre à ses besoins spécifiques. Pour ce nouveau projet, le groupe bénéficiera d'un écosystème performant de fournisseurs industriels dans le domaine de la mécanique», souligne Pierre Prigent, directeur de Thales au Maroc. Les travaux de construction de ce centre de compétences débuteront courant 2016. L'usine tournera à plein régime en 2018. «Une phase de montée en puissance est programmée pour être



en mesure de produire des prototypes de validation en 2017 puis d'atteindre le niveau de maturité nécessaire à une fabrication série contrôlée, reproductible et fiable en 2018/2019», détaille le directeur de Thales



**Les travaux de ce centre débuteront au courant de 2016.**

Maroc. L'investissement de Thales dans une technologie 3D n'est pas fortuit, répondant à deux exigences devenues incontournables: l'innovation et la compétitivité. L'un induit l'autre, notamment dans l'industrie aéronautique. Plus concrètement, l'impression 3D permet un gain considérable en termes de délai de mise sur le marché. «Le procédé d'impression 3D retenu par Thales consiste à agglomérer des poudres d'alliages métalliques à l'aide d'un laser à haute intensité. L'utilisation de l'impression en 3D va engendrer une réduction des délais de développement et de fabrication de pièces à haute valeur ajoutée en alliages métalliques complexes pour les domaines de l'aéronautique et du spatial», explique Pierre Prigent. Avec une usine au Maroc dédiée à la haute technologie, Thales se dote d'un centre d'innovation offshoring. Le déploiement de cette unité opérationnelle au Maroc souligne l'enjeu stratégique du royaume pour Thales. Selon le directeur de l'opérateur français, «Ce cen-

tre de compétences industriel sera le point d'ancrage de Thales pour servir les besoins du groupe dans les différents marchés. Le développement s'y fera grâce à sa présence commerciale, mais aussi à travers son implantation opérationnelle», continue Pierre Prigent. Il est à rappeler que Thales développe un partenariat avec l'État depuis son implémentation au Maroc sur un large spectre d'activités. Dans la sécurité, le groupe fournit les cartes nationales d'identité biométriques à puce sans contact. Dans le transport, il déploie un système global de télécommunications mobiles (GSM-R) sur 5 lignes du réseau marocain et déploie ses solutions de signalisation sur la ligne Taourirt-Béni Ansar. Dans l'aérospatial, il a fourni des équipements d'aide à la navigation aérienne à l'Office national des aéroports (ONDA). Dans la défense, Thales équipe notamment les corvettes SIGMA de systèmes de combat, ainsi que la frégate FREMM Mohammed VI de systèmes de communication et de suite sonar. Finalement, en avril 2013, Thales et l'Université internationale de Rabat (UIR) ont signé un partenariat dans les secteurs de l'aéronautique, de l'espace et de la cyber-sécurité, en vue de soutenir l'innovation technologique par la formation et la recherche.

PAR ASMÂA EL KEZIT  
a.elkezit@leseco.ma