

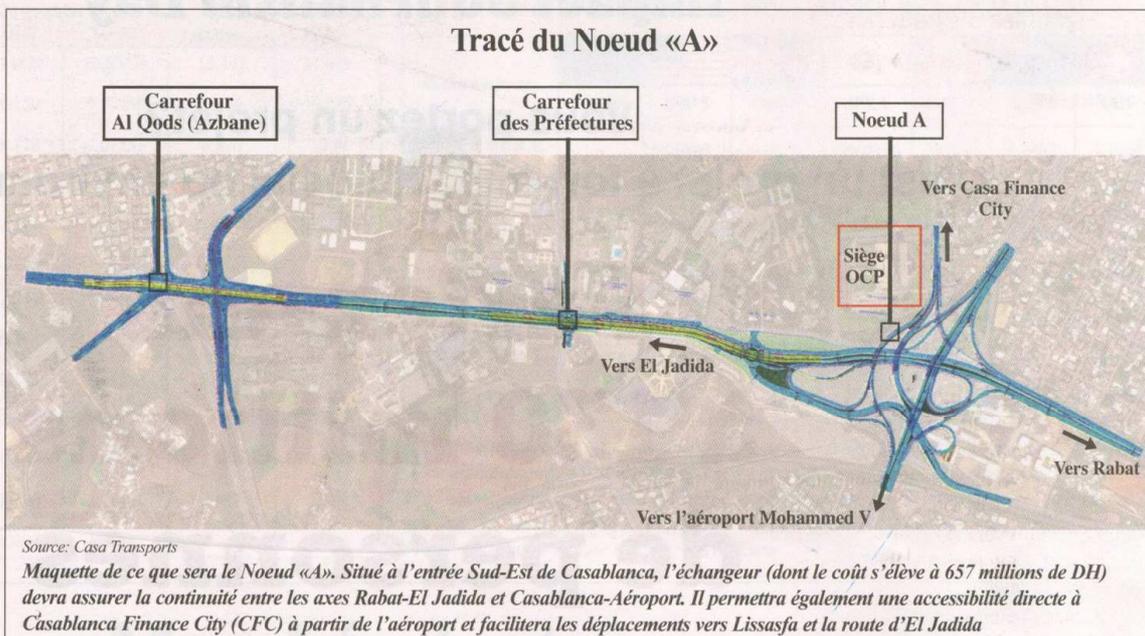
RÉGIONS

Casablanca

Coup de lifting pour les grandes artères

- Plus de 3 milliards de DH sur 4 ans
- Chaussées, trottoirs, voies piétonnes, éclairage public, mobilier urbain...
- Les axes concernés: Anfa, FAR, Abdelkrim El Khattabi, Emile Zola...

LA première tranche des travaux de réaménagement des grandes artères de Casablanca vient de démarrer, suite au coup d'envoi royal (cf. édition du mardi 26 janvier 2016). Ce méga-chantier, qui mobilise une enveloppe budgétaire de plus de 3 milliards de DH, consistera, notamment, en le réaménagement et la construction des



chaussées, trottoirs et passages piétons, le renforcement du réseau d'éclairage public et de signalisation, la modernisation du mobilier urbain, et l'aménagement paysager des voies et des places publiques. Ces ouvrages seront réalisés en six tranches sur la période 2016-2020, dans le cadre d'un partenariat entre le ministère de l'Intérieur et la commune urbaine de Casablanca (CUC). Le projet est en effet financé à hauteur de 2,7 milliards de DH par la Direction générale des collectivités locales (DGCL), le reste (405 millions de DH) est versé par la CUC.

Au total, plus de 32 km seront réaménagés lors de cette première tranche. Sont concernés notamment les arrondissements de Aïn Sebaâ, Roches Noires, Anfa Supérieur et Maârif. Dans le détail, la réhabilitation du boulevard Jorf Lasfar et la rue du Golfe persique (situés non loin du parc Sindibad) nécessitera une enveloppe de 54,7 millions de DH, pour un tronçon d'une longueur de 6,6 km. Le boulevard Abdelhadi Boutaleb (relevant du territoire de Hay Hassani) sera réaménagé pour un coût global de près de 47 millions de DH (près de 5 km). Sur l'arrondissement du Maârif, une enveloppe de 34,8 millions de DH sera consacrée à l'aménagement des boulevards Abdelkarim El Khattabi et Anfa (3,4 km). Quant à l'axe des FAR/avenue Pasteur, il nécessitera près de 43 millions de DH sur une longueur de 4,3 km. Les boulevards My Ismail et Emile Zola (Roches Noires) seront liftés pour un coût global de 61,4 millions de DH (6,8 km). L'artère My Slimane (Aïn Sebaâ), longue de plus de 6 km, sera réaménagée, elle, pour près de 66 millions de DH. C'est la SDL Casa-Aménagements qui est en charge du suivi

des travaux. La mobilité est, rappelons-le, l'un des axes majeurs du plan de développement du Grand Casablanca (PDGC). Ce volet s'accapare, à lui seul, pratiquement 27 milliards de DH, soit plus de la moitié des 34 milliards de DH consacrés à ce plan d'ici 2020. Ce montant sera consacré entre autres à l'extension de la ligne de tramway, le développement du parc d'autobus, l'aménagement des routes urbaines, provinciales et des autoroutes ou encore la réalisation de ponts et de tunnels.

Parmi ces ouvrages d'art, figurent le pont à haubans (cf. édition du 19 novembre 2015) et le Noeud «A» (en face de l'OCP), ainsi que deux trémies (au niveau des carrefours Azbane et les facultés).

En tout, plus de 11 milliards de DH sont ainsi consacrés à la mise à niveau des voiries et infrastructures routières. Outre le réseau urbain (qui s'étend sur 158 km), les travaux concernent également 144 km de routes provinciales, 59 km d'autoroutes et 44 km de voies express. Aux côtés de Casa-Aménagements, d'autres intervenants contribuent aussi à la mise à niveau des infrastructures et voiries. Il s'agit de Casa Transports (en charge du Noeud A et des carrefours Azbane et les facultés), le ministère de l'Équipement (pont à haubans de Sidi Maârouf), ainsi que l'entreprise Autoroutes du Maroc (ADM). Pour rappel, plusieurs boulevards ont déjà bénéficié des fonds débloqués dans le cadre du plan d'action prioritaire. Il s'agit entre autres de la route Ouled Ziane et les boulevards My Rachid, Melouya, Emile Zola... □

Aziza EL AFFAS

Pour réagir à cet article:
courrier@leconomiste.com