

L'américain Hexcel investit 20 millions de dollars à Casablanca



Le ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalami, et le vice-président et directeur général d'Hexcel pour l'Europe, l'Asie et le Moyen-Orient, Thierry Merlot, lors de la signature, hier à Rabat, du protocole d'accord.

Ph. Kartouch

La future usine de Casablanca s'inscrit dans un programme d'investissement déjà engagé par le groupe Hexcel pour diversifier et sécuriser sa chaîne d'approvisionnement mondiale.

Le leader mondial des matériaux composites Hexcel investit dans un site à Midparc pour produire des nids d'abeille usinés, un matériau destiné à la fabrication de pièces pour les structures d'avions, nacelles et pales d'hélicoptère notamment. Le projet, dont le coût est estimé à 20 millions de dollars, sera opérationnel à la mi-2017.

L'industrie aéronautique se renforce au Maroc. Un protocole d'accord a été signé, hier, entre le ministre de l'Industrie, Moulay Hafid Elalami, et le vice-président et directeur général d'Hexcel pour l'Europe, l'Asie et le Moyen-Orient, Thierry Merlot. En vertu de cet accord, Hexcel Corporation investira dans un site de 11.000 mètres carrés à Casablanca afin d'augmenter ses capacités de production de nids d'abeille usinés. Ce projet, dont le coût est estimé à 20 millions de dollars, sera opérationnel à la mi-2017 et générera près de 250 emplois directs d'ici 2020 ainsi que des emplois indirects.

Le site sera construit dans le parc industriel de la zone franche Midparc, à proximité immédiate de l'aéroport international Mohammed V de Casablanca et proche des clients directs d'Hexcel dont Safran (Aircelle), Airbus (Stelia) et Bombardier. «L'implantation d'Hexcel au Maroc a été fortement

motivée par la proximité de nos clients déjà installés dans le pays et par la volonté d'intégrer l'écosystème aéronautique de la zone franche Midparc de Casablanca Nouasser Aéroport. La présence d'une main-d'œuvre locale qualifiée et de l'Institut des métiers aéronautiques à proximité a également pesé dans la balance», soutient Thierry Merlot. Moulay Hafid Elalami a salué, pour sa part, le choix du Maroc comme plateforme pour accueillir cet investissement. Un choix qui témoigne, selon lui, de la confiance placée en la destination Maroc comme pays qui attire des majors mondiaux et s'impose de plus en plus en tant que plateforme industrielle aéronautique compétitive. Le ministre a affirmé, par ailleurs, que ce projet est une opportunité pour l'aéronautique dans la mesure où il accompagnera sa montée en puissance actuelle et stimulera un nouveau développement de la supply-chain locale.

Rappelons que la future usine de Casablanca s'inscrit dans un programme d'investissement déjà engagé par le groupe américain Hexcel pour diversifier et sécuriser sa chaîne d'approvisionnement mondiale. Le nouveau site contribuera à renforcer les partenariats d'Hexcel avec ses clients en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Amérique du Nord. ■

Yousra Amrani